E 25569

4/2004

HEINKEL-INFO

CLUBZEITSCHRIFT DES HEINKEL-CLUB DEUTSCHLAND E.V.

Saisonende *Foto: H.-D. Horn*

Heinkel-Club Deutschland e.V.

Geschäftsstelle

HEINKEL-CLUB DEUTSCHLAND e.V.

Im Vorderen Burgfeld 12 · 74348 Lauffen
Tel. 07133 / 96 16 00 · Fax 07133 / 96 16 02
Clubinformation im Internet:
www.heinkel-club.de
e-Mail: info@heinkel-club.de

Adressen

Auflage: 4.100

Lager/GmbH und Geschäftsstelle	Herta Daiß, Geschäftsführerin Wolfgang Kurz, Lagerleiter Im Vorderen Burgfeld 12, 74348 Lauffen Tel. 07133 / 96 16 00 · Fax 07133 / 96 16 02 e-Mail: gmbh@heinkel-club.de
1. Vorsitzender	Rainer Soppa, Auerbachstraße 20 (OT Sielmingen) 70794 Filderstadt, Telefon 07158 / 95 12 53 e-Mail: rainer.soppa@heinkel-club.de
2. Vorsitzender	Michael Gutting, Mündener Straße 80 34359 Reinhardshagen, Tel. 0 55 44 / 84 86 (abends)
Schatzmeister	Hermann Ahrens, Hasenrech 10 55481 Womrath, Telefon u. Fax 0 67 63 / 37 88
Heinkel-Info-Redaktion	Walter Block, Neue Torstraße 4 31303 Burgdorf, Tel. 0 51 36 / 22 75, Fax 0 51 36 / 89 41 90 eMail: Block-Druck@t-online.de
Beisitzer	Thomas Märker 55469*1489, Tel. 0 67 61 / 90 82 91 Eckhard von Rönn-Haß 97816*0201
Betreuung d. Regionalclubs Nord	Uwe Juulsgaard, 21075*0882, Tel. 040 / 7 92 43 50

Typenreferenten	Gerd Schnieders **103A1 u. 103A2**	85055*0536 Tel. 08 41 / 3 61 30 Mittwoch-Samstag 14-20.00 Uhr
	Stephan Tödt **103A0 b.A2 Nord**	22949*1078 Tel. 040 / 60 55 87 00
	Siegfried Friedrich **Kabine - Nord**	21337*0224 Tel. 0 41 31 / 5 23 52
	Winfried Heiles **Kabine - Süd**	66687*2496 Tel. 0 68 74 / 63 75
	Detlev Beaa **2-Takt**	95100*3509 Tel. 0 92 87 / 89 06 75 Fax 0 92 87 / 89 06 74
	Gerd Philippi **Perle**	61239*0731 Tel. 0 60 36 / 98 15 20 Oppershofener Straße 40 61200 Wölfersheim

Adressenänderungen und Mitgliedsbeiträge Mitgliedsbeitrag: 20,- € jährlich	HEINKEL-CLUB Deutschland e.V. Im Vorderen Burgfeld 12, 74348 Lauffen Kreissparkasse Heilbronn (BLZ 620 500 00) Kto.-Nr. 004 702 720 IBAN DE 09 6205 0000 0004 72720 Swift Code: HEIS DE 66xxx
Redaktionsschluss	siehe Seite 50

INHALT

Der Vorstand	3	Berichte der Regionalsclubs	24 - 30
Lagerbericht	4 - 6	Verschiedenes	33, 36 - 38
Das Lagerteam	7	Technik	45
Preislisten auf der Homepage	8 - 10	Termine - Treffen,	49 - 50
Berichte der Regionalsclubs	11 - 20	Regionalclubs - Adressen	51 - 54
Persönliche Heinkel-Geschichten	21 - 23	Marktplatz	55

Liebe Heinkelfreunde

Wenn der Kalender dünner wird, wissen wir, dass wieder ein Jahr zu Ende geht!

Viele tausend Kilometer wurden dieses Jahr wieder mit unseren Heinkelfahrzeugen zurückgelegt. Ob zum Einkauf um die Ecke, ob der Sonntagnachmittagsausflug oder die mehrtägige Urlaubsreise - überall sieht man die Roller und Kabinen mit ihrem 4-Takt-Geräusch noch fahren,

Euer Bestreben diese Fahrzeuge am Laufen zu erhalten und die Arbeit des Lagerteams sorgen dafür, dass es auch so bleibt! Schließlich ist es in dieser schnelllebigen Zeit nicht üblich, dass teilweise bis zu 50 Jahre alte Fahrzeuge noch täglich benutzt werden.

Auch unser kleinstes Zweirad feiert im Jahr 2005 den *50ten* Geburtstag

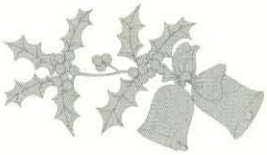
die **HEINKEL-Perle**

Zu diesem Jubiläum gibt es neben einem speziellen Treffen im Ruhrgebiet auch noch eine weitere Überraschung. Mehr dazu später.

Nach einigen Aufrufen hat es doch noch geklappt: das Jahrestreffen findet statt - und zwar diesmal wieder im Norden.
Roland Schröfl aus Neustadt/Holstein richtet das Treffen an der Lübecker Bucht über Pfingsten aus. Ich freue mich darauf wieder viele von Euch dort zu sehen.

Im Namen aller Vorstandsmitglieder
wünsche ich Euch ein schönes Weihnachtsfest,
ein Frohes Neues Jahr
und immer eine Handbreit Asphalt
unter den kleinen Rädern.

Euer (neuer) Stellvertretender Vorsitzender



Lagerbericht

Typ 101-A0 Tafel 3

Bild			
83a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
83a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
83b	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
83c	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Typ 101-A0 Tafel 5

Bild			
155	21.1600	5,30	Gummi für Kickstarterhebel

Typ 101-A0 Tafel 16

Bild			
27b	4.00127.001	0,12	Federring 2 V2A

Typ 102-A1 Tafel 2

Bild			
54	21.1135	126,00	Kolben, Übermaß I ϕ 60,5 (Mahle)
54	21.1132	126,00	Kolben, Übermaß II ϕ 61,0 (Mahle)
54	21.1131	126,00	Kolben, Übermaß III ϕ 61,5 (Mahle)
54	21.1169	126,00	Kolben, Übermaß IV ϕ 62 (KS)

Typ 102-A1 Tafel 3

Bild			
83a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
83a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
83b	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
83c	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Typ 102-A1 Tafel 15

Bild			
16b	4.00127.001	0,12	Federring 2 V2A

Typ 103-A0 Tafel 0

Bild			
1	11.1374	155,00	Sturzbügel, vorne aus V2A elektropoliert
12	11.2352	7,30	Schmutzlappen (unter Nummernschild)

Typ 103-A0 Tafel 2

Bild			
3	21.1135	126,00	Kolben, Übermaß I ϕ 60,5 (Mahle)
3	21.1132	126,00	Kolben, Übermaß II ϕ 61,0 (Mahle)
3	21.1131	126,00	Kolben, Übermaß III ϕ 61,5 (Mahle)
3	21.1169	126,00	Kolben, Übermaß IV ϕ 62 (KS)

Typ 103-A0 Tafel 3

Bild			
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48b	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
48c	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Typ 103-A0 Tafel 9

Bild			
6	21.1311	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1314 ϕ 77
6a	21.1312	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1402

Lagerbericht

Typ 103-A0 Tafel 15

Bild			
8b	4.00127.001	0,12	Federring 2 V2A

Typ 103-A0 Tafel 16

Bild			
15	11.1698	5,50	Gleitstein
32	11.1697		Segment zur Zeit nicht lieferbar

Typ 103-A1 Tafel 0

Bild			
1	11.1374	155,00	Sturzbügel, vorne aus V2A elektropoliert
12	11.2352	7,30	Schmutzlappen (unter Nummernschild)

Typ 103-A1 Tafel 2

Bild			
3	21.1135	126,00	Kolben, Übermaß I ϕ 60,5 (Mahle)
3	21.1132	126,00	Kolben, Übermaß II ϕ 61,0 (Mahle)
3	21.1131	126,00	Kolben, Übermaß III ϕ 61,5 (Mahle)
3	21.1169	126,00	Kolben, Übermaß IV ϕ 62 (KS)

Typ 103-A1 Tafel 3

Bild			
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48b	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
48c	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Typ 103-A1 Tafel 9

Bild			
6	21.1311	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1314 ϕ 77
6a	21.1312	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1402

Typ 103-A1 Tafel 16

Bild			
8b	4.00127.001	0,12	Federring 2 V2A

Typ 103-A1 Tafel 17

Bild			
5	11.1698	5,50	Gleitstein

Typ 103-A2 Tafel 0

Bild			
1	11.1374	155,00	Sturzbügel, vorne aus V2A elektropoliert
12	11.2352	7,30	Schmutzlappen (unter Nummernschild)

Typ 103-A2 Tafel 2

Bild			
3	21.1135	126,00	Kolben, Übermaß I ϕ 60,5 (Mahle)
3	21.1132	126,00	Kolben, Übermaß II ϕ 61,0 (Mahle)
3	21.1131	126,00	Kolben, Übermaß III ϕ 61,5 (Mahle)
3	21.1169	126,00	Kolben, Übermaß IV ϕ 62 (KS)

Typ 103-A2 Tafel 3

Bild			
43	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
43	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
43a	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
43b	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Lagerbericht

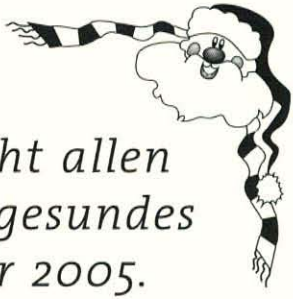
Bild			
	Typ 103-A2 Tafel 8		
6	21.1311	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1314 ϕ 77
6a	21.1312	39,00	Luftabführungsrohr für Dämpfer 21.1402
	Typ 103-A2 Tafel 16		
5	11.1698	5,50	Gleitstein

Bild			
	Typ 14.00 Tafel 3		
8	20.1051	15,50	Kupplungslamelle
	Typ 14.00 Tafel 15		
13	11.1698	5,50	Gleitstein
39b	14.1208	18,00	Chromring für Tacho

Bild			
	Typ 150-B0 Tafel 2		
3	21.1135	126,00	Kolben, Übermaß I ϕ 60,5 (Mahle)
3	21.1132	126,00	Kolben, Übermaß II ϕ 61,0 (Mahle)
3	21.1131	126,00	Kolben, Übermaß III ϕ 61,5 (Mahle)
3	21.1169	126,00	Kolben, Übermaß IV ϕ 62 (KS)
	Typ 150-B0 Tafel 3		
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48a	21.1338	0,35	Scheibe 0,5 mm
48b	21.1339	0,35	Scheibe 0,3 mm
48c	21.1340	0,35	Scheibe 0,25 mm

Bild			
	Typ 110-A2 Tafel 2		
18	12.1276	68,50	Zylinderkopf (Nachfertigung)
	Typ 110-A2 Tafel 3		
3a	12.1334	47,50	Vorgelegewelle ab M.Nr. 910 219 (auf Anfrage)
7	4.00471.017	0,75	Sicherungsring 25 x 1,2
8a	12.1335	38,00	Kupplung, vollst. ab M.Nr. 910 219
8b	12.1330	14,50	Kupplungslamelle
	Typ 110-A2 Tafel 4		
7a	12.1355	8,50	Kondensator ZKO 37 Z 49 Z (17 W)
	Typ 110-A2 Tafel 7		
1a	12.1398	117,00	Auspuffanlage, vollständig (verchromt)
	Typ 110-A2 Tafel 17		
7	12.1202	83,00	Gepäckträger lackiert (Nachfertigung)

Herta Daiß
Eckhard von Rönn-Haß



Das Lagerteam, wünscht allen frohe Festtage und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2005.

Die Heinkel Fahrzeugteile Vertriebs GmbH und die Geschäftsstelle des Heinkel-Clubs sind vom 24.12.2004 bis 8.1.2005 geschlossen!

HEINKEL-CLUB

HEINKEL

DEUTSCHLAND e.V.

Liebe Heinkelmitglieder,

mit dieser Info erhält jedes Heinkelmitglied den Überweisungsträger für den Jahresbeitrag 2005. Einige haben in der Zwischenzeit schon bezahlt, dann ist es erledigt.

Auch in diesem Jahr nochmals die Bitte der Geschäftsstelle, bitte einen Dauerauftrag bei der Bank einrichten, damit der Ärger mit den Mahnungen ein Ende hat.

Preislisten auf unserer Homepage

Seit September 1993 konnten bis jetzt die jeweils neuesten Preislisten der Heinkel Fahrzeugteile Vertriebs-GmbH auf Diskette von mir (Eckhard von Rönn-Haß) bezogen werden. Die Listen werden zum Erscheinungstermin jeder neuen INFO aktualisiert.

Diese Diskette kann auch weiterhin von mir bezogen werden. Sie enthält Druckdateien aller Typen (ohne Bildtafeln) und kann auf Nadel-, Laser- oder Tintenstrahldrucker ausgedruckt werden, bzw. mit einem ASCII-Texteditor auf dem Bildschirm gelesen werden. Zusätzlich sind enthalten: Inhalts-/Stichwortverzeichnis aller INFOs als Druckdatei und als Datenbankdatei (Format dBase) sowie die Datenbankdatei PREISMIT (Format dBase), in der alle in den Preislisten vorkommenden Ersatzteile aufgeführt sind.

Wie man diese Diskette beziehen kann, ist im Vorwort der Preisliste beschrieben.

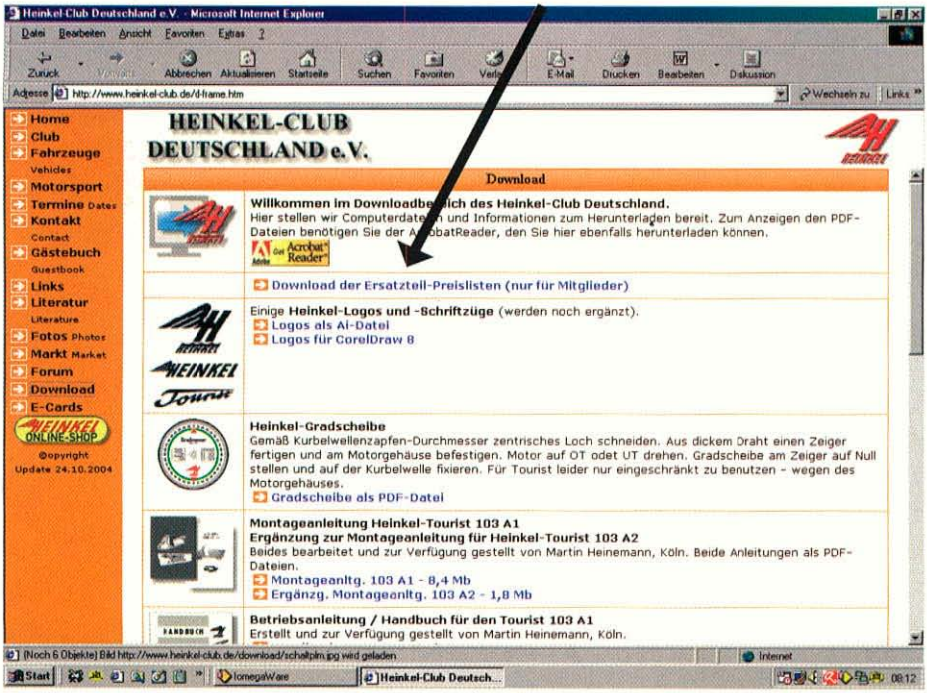
Seit September 2004 können die Preislisten und das Inhalts-/Stichwortverzeichnis aller INFOs nun auch als Download von unserer Homepage bezogen werden.

Unsere Homepage ist unter der Adresse www.heinkel-club.de zu erreichen. Wenn man im Startmenu den vorletzten Punkt Download anklickt, erscheint die auf der nächsten Seite abgebildete Zusammenstellung aller Dokumente, die wir als Download zur Verfügung stellen.

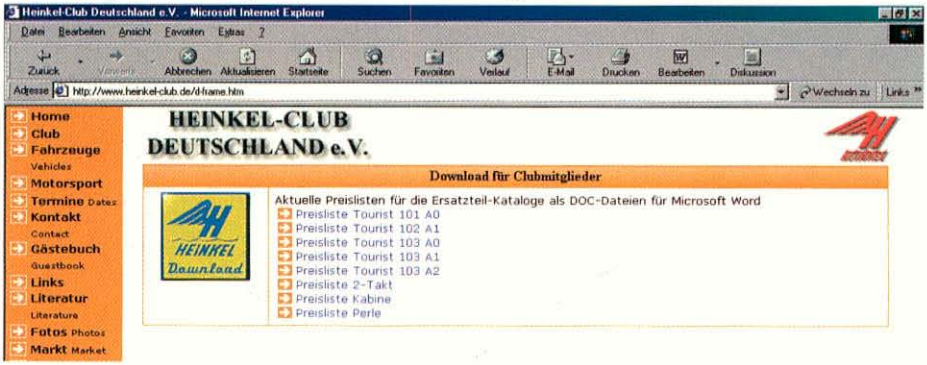
Gleich der erste Auswahlpunkt heißt:
Download der Ersatzteil-Preislisten (nur für Mitglieder)

Nach dem Anklicken erscheint eine Abfrage der Mitgliedsnummer und des Namens. Diese Eingaben sind erforderlich, weil die von uns angebotenen Ersatzteile in ihrer Gesamtheit nur Mitgliedern des Heinkel-Club Deutschland e.V. zur Verfügung stehen.

Anmerkung: Die Disketten können auch weiterhin von mir (Eckhard von Rönn-Haß) in dem üblichen Verfahren bezogen werden. Wer aber die dBase-Dateien nicht benötigt, kann sich den Aufwand sparen, da die per download zu beziehenden Dateien der Preislisten und des Inhalts-/Stichwortverzeichnisses die selben Informationen enthalten, wie die Disketten.

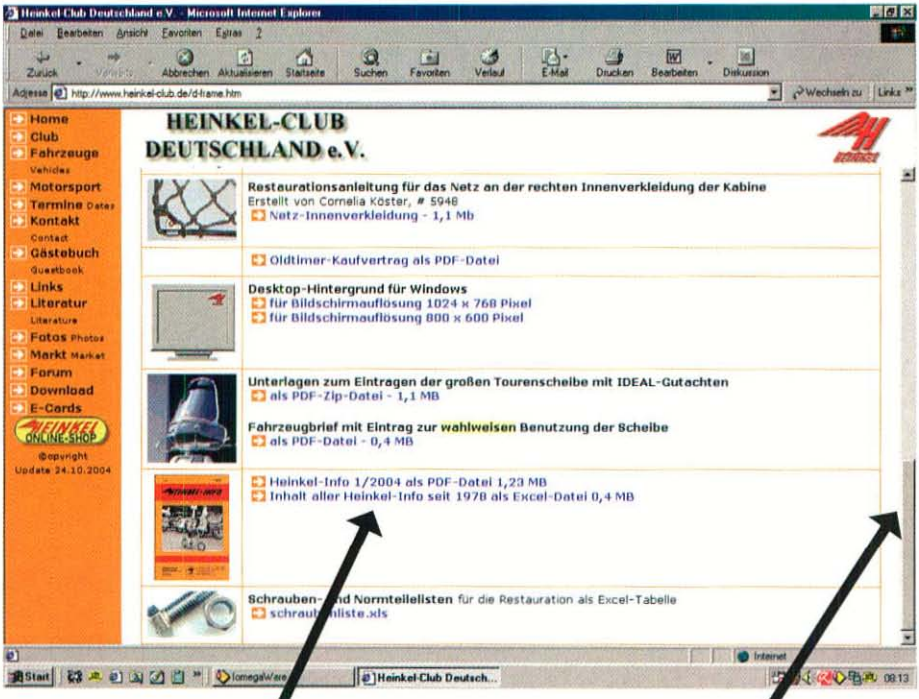


Nach Eingabe der Mitgliedsdaten erscheint folgende Aufschlüsselung:



Nach Anklicken der betreffenden Datei wird diese als Word-Dokument (doc) zum Betrachten auf den Bildschirm geladen. Zum Speichern der Datei siehe Hinweis am Ende der nächsten Seite. Es handelt sich ausschließlich um die Textseiten ohne Bildtafeln, die jedes Mitglied ja sowieso besitzt. Diese Textseiten können auch ausgedruckt werden. Wenn man die Funktion „2 Seiten je Blatt" wählt, muss man nur noch jedes Blatt in der Mitte durchschneiden und lochen. Dann erhält man einen kompletten aktuellen Austauschsatz für die eigene Preisliste.

Das Inhalts-/Stichwortverzeichnis aller INFOs seit 1978 erhält man als Excel-Datei, wenn man im Downloadbereich die Bildlaufleiste ganz nach unten verschiebt.



Inhalt aller Heinkel-Info seit 1978 als Excel-Datei 0,4 MB

Bildlaufleiste

Dieses Verzeichnis ist zwar auch als fertige Druckschrift bei der Heinkel Fahrzeugteile Vertriebs-GmbH für 2 € unter der Bestellnummer 99.2246 erhältlich. Dort wird sie allerdings nur einmal im Jahr aktualisiert, während die entsprechende Excel-Datei ebenfalls vierteljährlich auf den neuesten Stand gebracht wird. Außerdem hat die Excel-Datei den Vorzug der eleganten Suchfunktionen.

Hinweis: Wird beim Download die linke Maustaste betätigt, so wird das Dokument in den Bildschirm zum Betrachten geladen. Von dort kann es mit Datei / Speichern unter in den gewünschten Ordner gespeichert werden. Betätigt man die rechte Maustaste, kann man direkt angeben, wohin die Datei gespeichert werden soll.

Empfehlung: Es lohnt sich, auch die anderen downloads anzusehen bzw. für eigene Zwecke zu verwenden.

Eckhard von Rönn-Haß

Die Harzer Heinkelfreunde waren vom 13.08. – 16.08.04 in Soltau

Nun ist es endlich wieder so weit, die Sommerfahrt der Förster Heinkelfreunde nach Soltau kann beginnen. Am Donnerstag, dem 12.08.2004 war erst einmal ab 19:00 Uhr bei Familien Ahrens/ Giesecke die Gepäckabgabe aller Teilnehmer. Christine, genannt „Nine" hatte die ehrenvolle Aufgabe, und durfte den Servicewagen fahren, wo am Donnerstag alle Gepäckstücke verstaut wurden. Damit alle Fahrtteilnehmer in guter Reisestimmung sein sollten, hatte Jörg (Bronko) seinen Grill zum glühen gebracht und das Nötigste zum Essen darauf gelegt. Bei Bier, Sekt, Obstler und Bratwurst konnte ein jeder seine besten Witze erzählen. Der Abend wurde aber ab ca. 23:00 Uhr für alle beendet, denn am nächsten Morgen sollte pünktlich bei der Volksbank in Förste Abfahrt sein.

Am Freitag, dem 13.08.04 waren alle Teilnehmer pünktlich mit den Rollern zur Stelle. Als es dann losgehen sollte, kam das erste Problem. Karls Roller – Gespann tropfte und man konnte Benzingeruch wahrnehmen. Was war nur mit dem Gespann los, warum läuft das Benzin aus? Ohne lange zu überlegen wurde schnell noch einmal der Koffer herunter genommen, Benzinhahn zu und ein neuer Benzinschlauch montiert. Schon war die Störung behoben und es konnte losgehen. Die Gruppe wurde angeführt von Meinhard und Marvin, diese beiden kannten den Weg schon, denn sie waren die Strecke schon einmal abgefahren. Es war ein wunderbares Fahren bei dem nicht so heißen Wetter. Die Motoren schnurrten wie ein Uhrwerk, keiner hatte überhaupt den Anschein vom Ausfallen gemacht. Unsere Strecke führte von Förste über die B243 bis Hildesheim. Die ganze Zeit wurden nur Bundesstraßen gefahren. 7 km vor Uetze gab es dann eine Erholungspause für die Roller und Fahrer. Jeder war sehr dankbar darüber, dass man sich einmal wieder bewegen konnte, es ist doch schon sehr anstrengend, wenn man mit 2 Personen auf dem Roller eine lange Tour fahren muss.

Nine hatte das ganze Frühstück organisiert und wunderbar zubereitet. Alle ließen sich das Frühstück gut schmecken. Der Rastplatz war zwar nur ein geteerter Feldweg, aber für uns völlig ausreichend. Auch eine schöne Pause musste einmal ein Ende haben, denn wir hatten noch einige km zu fahren, bis wir in Soltau ankamen. Die Strecke führte über die B214 bis nach Celle und dann weiter auf der B3 bis Soltau.

Der Wettergott musste uns auch noch kurz vor Soltau ärgern, und es fing an zu regnen. Da wir keine Roller und Fahrer aus Zucker haben, störte es uns nicht. Wir waren ja bald

da und ließen es einfach regnen. In Soltau angekommen, war das beste Wetter am Himmel, keine Spur mehr vom Regen.
Zuerst stellten wir unsere Roller vor dem Hotel auf dem Parkplatz ab und bezogen unsere Zimmer. Die Wirtsleute vom Hotel waren sehr überrascht, dass wir schon so früh angekommen waren. Alle Zimmerschlüssel wurden sofort verteilt, denn Meinhard hatte alles vorher genau geklärt. Nachdem sich alle von der Fahrt ein bisschen erholt und erfrischt hatten, gab es eine Besichtigungstour zu Fuß durch die Soltauer Fußgängerzone. Die nächstbeste Eisdiele wurde sofort erobert, denn jeder hatte vom heißen Wetter nur das Verlangen nach etwas Kühlem. Die größten Störenfriede waren die Wespen, welche sich bei Gerhard am Arm richtig wohl fühlten und ihn auch gleich noch ein Denkmal in Form eines Stiches setzen mussten. Zurück von der Besichtigungstour hatten alle sehr viel Durst und Hunger und Nine konnte noch einmal das Frühstück zum Verzehren aufbauen. Die Roller durften wir in der großen Garagenhalle unter Verschluss parken, so brauchten wir keine Angst zu haben, dass irgend einer an den Rollern herumspielt.
Ab 18:30 Uhr hieß es dann fertig machen zur Planwagenfahrt. Wie versprochen war unser Kutscher mit 2 PS und einem großen Planwagen vor unserem Hotel und wir durften aufsteigen. Erst einmal fuhren wir durch Soltau mit dem Pferdegespann. Wir hatten sehr viel Spaß bei der Fahrt.
Alle waren guter Stimmung und bei bester Laune. Im Heidegebiet durften dann unsere Raucher einmal zeigen, wie lange sie es denn ohne Zigaretten aushalten konnten, denn im gesamten Waldgebiet war absolutes Rauchverbot wegen der langen Trockenheit und Waldbrandgefahr. Gegen 21:00 Uhr waren wir auf dem Bauernhof von Fam. Ostermeier angekommen, dort wurden wir schon erwartet, denn es gab reichlich Gegrilltes mit vielen Salaten und schönen Getränken.
Der Samstag war komplett für einen Besuch im Heide Park Soltau geplant. Also gleich nach dem Frühstück mussten die Fahrzeuge aus der Garagenhalle heraus und die Fahrt zum Heidepark konnte beginnen. Gott sei Dank hatte auch hier Meinhard alles vorher geplant und organisiert, sodass wir keine Wartezeiten an der Kasse hatten. Die ersten Fahrten waren in der großen Wildwasserbahn, dem Gyro-Drop-Tower SCREM, der Hängeloopingbahn LIMIT, der Schweizer Bobbahn, Loopingbahn Big Loop, Moutain Rafting, Holzachterbahn COLOSSOS. Sämtliche Vorführungen und Attraktionen wurden nicht nur einmal, sondern gleich mehrmals von den Heinkelfreunden auspro-

biert. Als Letztes wurden noch im Heidedorf das Kaffeetassen Karussell und das elektronische Vogeltheater besucht. Zum Abschied stellten sich alle Teilnehmer noch zu einem Gruppenfoto vor dem Heidepark auf. Danach setzten sich alle wieder auf die Roller und die Fahrt zum Hotel ging los. Der Hotelwirt hatte schon auf uns gewartet, denn die Garagenhalle war schon geöffnet und wir konnten die Roller wieder sicher einparken. Nun mussten wir auch noch einmal am Gespann von Karl eine Batterie an das Ladegerät anschließen, weil seine Lichtmaschine den Dienst aufgegeben hatte, es sind die Kohlen, die erneuert werden mussten. Alle machten sich noch ein wenig frisch und dann gab es im Hotel-Restaurant das wohlverdiente Abendessen. Nach dem alle rundherum satt waren, wurde uns das Geheimnis gelüftet, warum das Essen so wunderbar schmeckte: wir hatten einen Koch, der 1988 bei den Olympischen Spielen als Chefkoch die damaligen DDR- Mannschaften beköstigen musste. Das so ein Mann sein Handwerk versteht, ist doch wohl klar.

Der Abend wurde dann gemeinsam im Hotelrestaurant verbracht bis die letzten auch müde waren. Für den Sonntag war ein Besichtigungstag angesetzt. Die erste Tour führte nach Munster zum Panzermuseum. Hier hatten selbst die Frauen gestaunt, was es dort alles so gibt.

Nach einem Aufenthalt von ca. 3 Std. ging die Fahrt weiter zum Südsee Camp nach Wietzendorf. Da das Wetter noch nicht ganz so war, wie wir es gerne hätten, machten wir eine Mittagspause im Restaurant „Piere One" Hier konnte jeder das zu sich nehmen,

was er wollte. Anschließend wurde eine Campingplatz Besichtigung durchgeführt. Nachdem sich alle vom vielen Laufen am „Fallschirm" wieder getroffen hatten, verspürte jeder einen riesigen Durst.
Den Abend verbrachten wir im Hotel-Restaurant mit vielen lustigen Gesprächen und laufend neuen Witzen. Zu späterer Stunde gab es dann leider nichts mehr zu trinken, weil die Wirtsleute Verlangen nach dem Bett hatten. Was sie so dringend dort machen mussten, konnten wir nur ahnen. Auf jeden Fall war es ein gelungener Abend.
Montag früh war dann Kofferpacken angesagt. Bis zum Frühstück waren die ganzen Koffer verstaut, und die Roller für die Heimfahrt startklar gemacht. Gegen 10:00 Uhr hieß es dann: „Motor an" und Abfahrt Richtung Celle. Der erste Anlaufpunkt sollte Celle sein, dort parkten wir auf dem Schützenplatz und machten uns zu Fuß zur Celler Altstadt auf. Ein sonniger Sitzplatz vor einem Eiskaffee war der erste Anlaufpunkt, es war einfach viel zu warm. Die Eisportionen waren schnell vernichtet, und so hatte jeder bis 14:30 Uhr Zeit zur freien Verfügung. Die Pünktlichkeit aller Heinkelfreunde ist super, denn wenn es heißt 14:30 Uhr ist am Roller wieder der Treffpunkt, dann sind sie auch alle wieder da.
Das Führungsfahrzeug war wie immer, Meinhard. Er kannte die Strecke. Der nächste Anlaufpunkt sollte Braunschweig sein, dort wollten wir noch eine kleine Pause einlegen zum Nachmittags-Kaffee. Die Roller schnurrten wie ein Uhrwerk auf der B214 Richtung Braunschweig. Im Stillen machte ich mir schon Gedanken, wo wir in Braunschweig einen guten Platz finden, und uns noch einmal etwas ausruhen könnten?
Da passierte es vor einer Ampelkreuzung: Ampel rot, also anhalten dachte ich, und der Motor stellte sich von alleine aus. Was ist denn jetzt mit dem Motor los, dachte ich? Alle anderen sind dann weiter auf den nächsten Parkplatz gefahren und haben auf mich gewartet. Zündkerze wechseln, Benzinhahn umschalten, nichts hat geholfen. Beim Starten hörte man ein Geräusch, welches auf eine defekte Zylinderkopfdichtung passte. Es wurde nicht lange gebastelt, Heinz holte sein Abschleppseil heraus und schleppte mich zum Parkplatz, wo alle anderen schon warteten. Man konnte die besten Ratschläge von allen anderen hören, aber davon wollte der Motor auch nicht mehr laufen. Nine hatte die beste Idee, sie versorgte uns alle erst einmal mit frischem Kaffee, und die noch vorhandene Wurstplatte konnte geplündert werden. In der Zwischenzeit hat Meinhard schon einmal beim ADAC angerufen, und der Mitarbeiterin am anderen Ende der Telefonverbindung erklärt, was ein Heinkelroller ist, und wo und warum der Roller nun hier stehengeblieben ist. Nach 3 Min. klingelte das Handy von Meinhard und der "gelbe Engel" war am Telefon zu hören. Nach einer kurzen Besprechung sagte mir der Mitarbeiter, dass der Abschleppwagen in ca. 1 Std bei mir vor Ort sei. Nun hatten wir genug Zeit, um unsere Pause zu nutzen.
Das ADAC -Fahrzeug kam wie versprochen, der Fahrer ließ die Bühne vom Fahrzeug herunter und sofort war der Roller von Meinhard draufgeschoben. Das Befestiegen vom Roller hatte Meinhard selber gemacht, weil er am besten weiß, wo und wie der Roller befestigt wird.
Alle anderen konnten nun mit dem Roller weiter Richtung Braunschweig und dann Richtung Osterode / Förste fahren. Meinhard und Marvin durften beim ADAC mitfahren und wurden mit dem Fahrzeug bis vor die Haustür in Förste gebracht. Auf der Fahrt von Peine bis Förste hatte Meinhard genug Zeit, um ein entsprechendes Lied zu komponieren, was er dann seinen Heinkelfreunden vortragen wollte.

Das Lied fing an mit: " Hoch auf dem gelben Wagen, war der Heinkel verladen, hoch auf dem gelben Wagen, sitze ich als Beifahrer vorn, und lasse mich nach Hause fahren ..." Die anderen Heinkelkameraden und der ADAC waren fast zeitgleich in Förste, sodass alle noch einmal beim Abladen zuschauen und anfassen konnten.
Am Mittwoch wurde dann sofort mit der Ursachenforschung begonnen, warum der Motor streikte. Nachdem der Zylinderkopf herunter war, konnte man sehen, was mit einer Alu-Kopfdichtung so alles passieren kann. Am Auslassventil verformte sich die Dichtung und klemmte unter dem Ventil fest, so das das Auslassventil nicht mehr schließen konnte. Trotz alledem, war es ein wunderschönes Wochenende, wo alle Heinkelfreunde so richtig viel Spaß hatten und im nächten Jahr wieder eine Fahrt machen wollen.

Teilnehmer der Fahrt nach Soltau waren:

Karl und Ingrid Ahrens
Jörg Ahrens, Christine Giesecke mit Maria
Christian Blume und Astritt Jacob
Gerhard und Ilse Blume
Heinz und Gerda Eberleh
Horst und Annemarie Fröhlich
Werner und Angelika Fritze
Meinhard und Marvin Mues
Erich und Antje Neumann
Willi und Doris Töpperwien mit Janik
Günther und Gerda Zellmann

Meinhard Mues, # 1642

Gänselieseltreffen in Göttingen

Vom 30.07.04 – 01.08.04 fand wieder das schon traditionelle Heinkeltreffen in Holzerode bei Göttingen statt. Von unseren Heinkelfreunden hatten sich Michael Bindewald und Heinz-Dieter Horn angemeldet.

Am 30. Juli 2004 starteten wir gegen 9.00 Uhr bei bestem Wetter in Espelkamp. Wir durchfuhren das Wiehengebirge in östlicher Richtung bis zur westfälischen Pforte; besser als Porta Westfalica bekannt und überquerten hier die Weser, um dann in das Wesergebirge bzw. Weserbergland zu gelangen.
Über Rinteln, Extertal, Barntrup und Schieder-Schwalenberg fuhren wir durch das schöne Weserbergland bis Höxter, wo wir direkt an der Weser in einem Gasthaus eine Mittagspause einlegten. Hier in Höxter überquerten wir wieder die Weser, um auf Nebenstrecken durch den Solling unserem Ziel näher zu kommen. Über Neuhaus, Uslar und Hardegsen erreichten wir gegen ca. 14.00 Uhr und 220 km unser Ziel in Holzerode. Hier auf dem Schützenplatz, außerhalb vom Ort, waren schon einige Wohnmobile aufgefahren und wir wurden von uns bekannten Heinkelfreunden begrüßt. Nach dem Anmelden erfolgte die Zimmerbelegung, Auftanken und Überprüfen des Rollers für die Ausfahrt am Sonnabend.
Wieder auf dem Schützenplatz angekommen, setzten wir uns mit bekannten und unbekannten Heinkelfreunden zusammen und sprachen über Gott und die Welt, und natürlich über Heinkel. Da das Treffen auf dem Schützenplatz bzw. im Schützenhaus stattfand, konnte hier natürlich auch ein Pokalschießen angeboten werden. Ulrich Winter belegte mit 48 Ringen den ersten Platz und muss nun im Jahr 2006 seinen Pokal verteidigen.

Am Sonnabend starteten wir nach einem ausgiebigem Frühstück gegen 9.30 Uhr zur Ausfahrt. Über kleine Dörfer, durch Feld und Wald ging unsere Fahrt durch das Eichsfeld. Nach ca. 25 km wurde der Heinkel von Heinz-Dieter immer langsamer, selbst kleine Steigungen wurden zum Problem. Da an eine Weiterfahrt nicht zu denken war, wurde Frank Heise über Handy verständigt, um mit seinem „Lumpensamm-

ler" den Roller abzuholen. Die Gruppe setzte ihre Fahrt zu den „Rhumequellen" und dem „Heinz-Sielmann-Park" fort. Kaum war der Roller von Heinz-Dieter auf dem Schützenplatz entladen, musste Frank wieder mit seinem „Lumpensammler" los, um einen weiteren Heinkel zurück zu holen. Weitere Ausfälle gab es zum Glück nicht.

Nach dem Kaffeetrinken mit leckerem, von den Heinkelfrauen selbstgebakkenem Kuchen, wurde auch der Grill eröffnet; hier gab es gegrilltes Fleisch und eine gute Bratwurst. Am frühen Abend unterhielt uns wieder in vortrefflicher Weise der Männer-Gesang-Verein Holzerode mit seinen Liedern, der Abend klang wieder mit Benzingesprächen, einigen Bierchen oder auch Wasser, und Knüpfen neuer Heinkelfreundschaften aus.

Der Sonntag begann mit einem ausgiebigem Frühstück, von den Heinkelfrauen in bewährter Form vorbereitet. Gegen ca. 9.30 Uhr war Start zur Fahrt nach Göttingen, wo dann in der Innenstadt ca. 60 Heinkel-Roller den zahlreichen Besuchern gezeigt werden konnten. Nach der Rückkehr aus Göttingen wurde wieder der Grill gezündet, die Heinkelfreunde konnten sich vor ihrer Heimfahrt noch einmal stärken. Michael trat die Heimfahrt alleine an, während Heinz-Dieter spritsparend mit dem ADAC nach Espelkamp zurück fuhr.

Das Heinkeltreffen in Holzerode war wieder in hervorragender Form organisiert. Unser Dank gilt den Heinkelfreunden Göttingen und natürlich ihren Frauen, ohne die das Treffen sicherlich nicht in dieser Form hätte ablaufen können.

Hierfür noch einmal Dank und Anerkennung von den Heinkelfreunden Espelkamp.

Heinz-Dieter Horn, # 2272

Treffen der Heinkel-Rollerfreunde

aus „der reporter" 1.9.04

Ein besonderes Schauspiel im Garten der Neustädter Familie Schäfer. 23 Heinkel-Rollerfahrer plus Beifahrerinnen präsentierten ihre blitzblanken Roller (Baujahr 1954 bis 1964).

Neustadt. Für Freunde des berühmten Heinkel-Rollers aus den 50er und 60er Jahren gab es am vergangenen Samstag ein Regionaltreffen bei Familie Fred Schäfer. Die Heinkel-Rollerfreunde aus Hamburg und Schleswig-Holstein trafen sich zum Grillen und zur anschließenden gemeinsamen Fahrt durch Ostholstein. Danach ging es noch einmal zum gemütlichen Beisammensein bei kühlen Getränken in Schäfers Garten, um die viel geliebten und wichtigen „Benzingespräche" fortzusetzen. Wie Uwe Juulsgaard, Regionalclubbetreuer Nord, berichtet, zählt der Heinkel Club an die 4000 Mitglieder und gehört damit zu den größten markengebundenen Oldtimer-Clubs Europas. Der Verein bezweckt die Erhaltung, Wiederherstellung und Pflege der von den Heinkel-Werken hergestellten Fahrzeuge. Zu den etwa 36 regionalen Clubs zählt auch der in Hamburg ansässige mit über 30 aktiven Mitgliedern, von denen sich rund 23 in Neustadt versammelten.

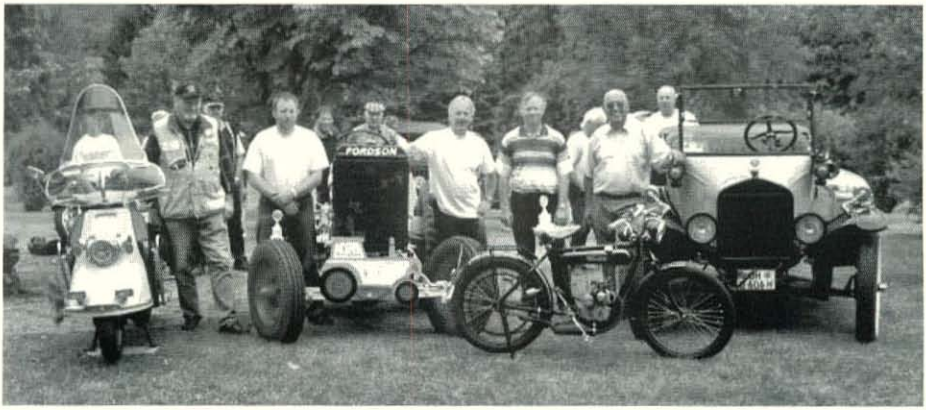
Von der dänischen Grenze in den Südharz

Teilnehmer Georg Tedsen # 1926 und Wolfgang Biel # 5236

Vorgeschichte: Durch meinen Freund Klaus aus Ruhen (Nähe Wolfsburg) lernte ich den Heinkel-Freund Franz Waldmann # 0851 kennen. Dieser animierte mich, doch mal mit anderen Heinklern die dortigen Heinkel-Freunde zu besuchen. Jahr für Jahr warb ich bei unserer kleinen Gruppe um einen Mitfahrer. Immer kam im letzten Moment etwas dazwischen. Aber dieses Jahr war es so weit. Georg sagte: „Jetzt bin ich 65 Jahre alt und Rentner, nun habe ich Zeit". Es konnte tatsächlich losgehen. Franz aus Vechelde hatte uns noch mitgeteilt, dass an diesem Wochenende Oldtimertreffen im Südharz sei und uns dort mit angemeldet. Die Freude bei Georg und mir war groß, endlich mal eine lange Tour.

23.7.04

Treffen um 8.30 Uhr in Hohn bei Rendsburg. Hier hatte ich, von Glücksburg/Ostsee kommend schon 70 km auf dem Tacho, Georg, von Tönning kommend, schon 50 km (als Beispiel wie weit unsere 10 Mitglieder verstreut wohnen). Von hier ging die Reise gemeinsam gen Süden. Um nicht die Ursache eines Staus im Elbtunnel zu sein, wurde Hamburg östlich umfahren, und zwar auf Land- und Bundesstraßen über Bad Bramstedt, Bargteheide, Lauenburg, Lüneburg und Uelzen. Kurz hinter Uelzen eine große Rast. Beim Start saß Georgs Vorderrad fest. Also ausbauen, gängig machen, einbauen und weiter. Aber dann - in Wittingen, 40 km vor unserem ersten Tagesziel Ruhen - konnte Georg nicht mehr kuppeln: Kupplungshebel gebrochen! Den hatte ich leider nicht eingepackt. Eine Behelfsreparatur in örtlichen Werkstatt brachte nichts. Also Franz anrufen und fragen, wer hat? Georg konnte seinen A1 in einer Gärtnerei unterstellen und wurde von meinem Freund Klaus abgeholt. Inzwischen hatte Franz bei Heinkelfreund Peter Weinhold # 2872 einen Kupplungshebel aufgetrieben. Dieser wurde jetzt im Stafettenlaufverfahren nach Ruhen gebracht, so dass wir um 21.00 Uhr im Besitz eines Kupplungshebels waren.



Preisverteilung beim Oldtimertreffen in Walkenried/Südharz.

24.7.04
Fahrt nach Wittingen, Hebel einbauen und zurück nach Ruhen. Inzwischen hatte jedoch Georg der Mut verlassen. Er sprach immer nur: „Meine Frau soll mit dem Trailer kommen und mich abholen!" Es war seine erste lange Tour seit vielen Jahren. Aber Aufgeben kam nicht in Frage. Der Tag endete mit einem Grillabend und einem wieder fröhlichen Georg.

25.7.04
Auf in den Harz! Um 7.00 Uhr rollerten wir los nach Braunschweig, um uns mit den dortigen Heinkel-Freunden zu treffen. Auf der Autobahn ging es dann weiter nach Bad Harzburg um 7 weitere Heinkler abzuholen. Gemeinsam fuhren wir bei Traumwetter und wundervoller Sicht zum Torfhaus. Von dort ging es nur noch bergab bis Walkenried. Wir erlebten einen wunderschönen Tag im Kreis von 32 Heinklern. Dazu bekam ich noch den Preis für die weiteste Anreise (550 km). Auf der Rückfahrt Richtung Wolfsburg erwischte uns noch ein kräftiger Regenschauer, aber wir kamen problemlos bei unseren Freunden in Ruhen an.

25.7.04
An diesem Tag sind wir nach Wolfsburg gerollert, um die Autostadt zu besichtigen. Das war absolut sehenswert, insgesamt ein schöner und informativer Tag.

27.7.04
Rückfahrt nach Nordfriesland und Glücksburg. Wir fuhren fast die gleiche Route zurück. Georg und seinen Roller erwischte es wieder in der Nähe von Wittingen. Diesmal riss das Kupplungsseil. Das gehörte aber zu meinen Ersatzteilen. Also wechseln und weiter. Gegen 17.30 Uhr waren wir wieder zu Hause. Es war eine tolle Tour. Georg will nächstes Jahr wieder mit mir auf die Allee gehen.
Vielen Dank noch einmal den Braunschweiger Heinkel-Freunden für Ihre Hilfsbereitschaft. Wir kommen wieder.

Georg (2.v.l.) mit Peter, seinem Retter, bei der Abwicklung des Kupplungshebelgeschäfts.

Mein Roller wird 50! Stories am Rande

Hallo Rollerfreunde,
...ihr größter Traum 1954 war es, so einen Motorroller Marke Heinkel zu besitzen. Sie hatte lange dafür sparen müssen und er war immer ihr bestes Stück. In ihrer Kleinstadt hatte sie ungewollt für Aufsehen gesorgt, denn es war der 3. Heinkel im damaligen Kreis Wiedenbrück... aber dazu später.
Angefangen hat bei mir alles während meiner Lehre 1982! Damals fuhr ein Student, der in den Ferien in der Firma arbeitete, einen Heinkel. Liebe auf den ersten Blick. Da jedoch Führerschein und Geld fehlten wurde der Traum erstmals ad acta gelegt. Der Heinkeltraum wurde mehr oder weniger von mir weiter gesponnen und erzählt.
Im Sommer '92, wie der Zufall so will, kam bei meinem Freund in der Familie ein Gespräch über Oldtimer... der Bruder wusste von einem... der hatte so etwas im Schuppen stehen... ohne eine genaue Vorstellung über Heinkel zu besitzen machte ich mich auf den Weg.

Auf einem alten Bauernhof stand er:
Ein Heinkel; Baujahr 195X!; 39.978 km laut Tacho; lose Einzelteile wie Vergaser und verschiedene neue Ersatzteile wie Kolben, Dichtungen, Zylinder; keine Durchrostungen; aber die mir bekannte Heckpartie (vom 103 A2, wie ich heute weiß) fehlte.
Aber wo Heinkel draufsteht... kein Wunder es war ja auch ein 102 A1!
Nach gut einer Woche Bedenkzeit war der Besitzer gewechselt! Auf der Rückfahrt, wie der Zufall so will, sah ich auf einen Parkplatz ein Gespann stehen. Schnell war der Besitzer Hans Werner ausfindig gemacht, Roller gesichtet, erste Ratschläge und Adressen ausgetauscht.
Im Winter '92 ging es dann ans Restaurieren. Tage und Nächte in der Garage: Zerlegen; in Tüten packen; beschriften; diverse neue und gebrauchte Ersatzteile; Dampfstrahlen; Polsterer; Lackieren; Helm und alles was man sonst noch so braucht.
Bei der Motorrestauration unterstützte mein Onkel mich tatkräftig. Für den „alten" Hasen war der einfache 4 Takter kein Problem!! (An dieser Stelle nochmals Dankeschön).
Auch Rückschläge wie ein defekter Pallas-Vergaser waren, natürlich, auch zu verzeichnen.
Lose Teile wie Rost und Farbe im Tank; Abhilfe dank „Wunder der Chemie" Motorrad und Kraftstofftank Versie-

gelungsset. Schade, den Sitzbank-Überzug von Meller; Nr. 93 Schotten m. Kunstleder HE 62 der zerrissen war, konnte ich nicht mehr neu besorgen! Um erstmals die Kompression zu überprüfen bin ich zum örtlichen Motorradhändler gefahren:
Kein Problem!? Bis er ihn sah... da könne er aber keine Garantie übernehmen ...
Ok, habe ich dann selber durchgeführt mit seinem Messgerät!
Hier kam dann der Tipp von einem ehemaligen VDO Mitarbeiter aus Essen, der hat dann meinen Tacho wieder hervorragend instand gesetzt.
Im Juni 93 war es soweit, in Summe ca. 4.600 DM ärmer, aber um eine Zulassung reicher, konnte es losgehen. Durch den alten KFZ-Brief konnte ich die Namen und Adressen der beiden Vorbesitzer ausfindig machen.
Nach einigen Schriftwechseln mit der Erstbesitzerin fand dann im August 1993 ein Treffen statt:

Damaliger Name Margot Zimmermann, gefahren von 20. Dezember 1954 bis ca. 1963 unfallfrei!

- Neupreis 1.800DM
- Führerschein Klasse 4 mit nur einer theoretischen Prüfung
- Einweisungsdauer V* Stunde; Nach dem Unterricht durch den Automechaniker der Firma wurde Sie auf die Menschheit losgelassen....
- 1955 bis 58 regelmäßige Urlaubsfahrten
- Nachrüstung von „Käfer" Blinkern (1957)
- 1958 Ölwechsel ohne Öl in einer Werkstatt, Folge der Motor blockierte, 3 Tage in der Werkstatt, (daher auch wohl der Zylinderkopfdeckel einschl. Auslasskrümmer vom 103 A2!)
- 1974, 34.000 km endgültiger Verkauf an Rolf M.(Schade hat sich nie bei mir gemeldet!)

Bei meiner TÜV Erstabnahme kamen folgende Kommentare wie

- der (Fahrrad-) Lenker und die Felgenschrauben aus V2A sind doch nicht original
- die Bremsleistung, na ja
- und nur das Kuchenblech als Nummernschild sei erlaubt.

Später nach meinem ersten Rollertreffen, übrigens ein Bella Treffen in Dinslaken konnte ich die Größe des Kennzeichens dank Matthias mit seinem Schreiben vom TÜV Südwest: „Diese Ausnahmegenehmigung begründet sich auf Motorschäden, die durch Wärmestau am Kennzeichenschild entstanden sein sollen." gegen ein kleines Kennzeichen „Kennzeichengröße entsprechend Muster... max. Größe 240x130 mm" tauschen.
Mein erstes Heinkel Treffen war im Mai 1994 in Salzbergen. Trotz eines Defekts kurz vorher, ein Ventil war verbrannt, konnte ich dank der schnellen Lieferung durch den Club an diesem Treffen teilnehmen.
Durch einen Erfahrungsaustausch hier konnte ich dank Christoph, der einen Uhrmacher kennt, das Problem mit einer defekten Uhr lösen.
Bei meinen Ausfahrten über mehrere Jahre mit dem Club „Heinkel Rollers Winterswijk" (Ausfahrten von April bis September im Bereich der deutschniederländischen Grenze, ca. 100 km) habe ich viele nette Leute sowie schöne Touren kennen gelernt.

Persönliche Heinkel-Geschichte

Wie hieß es in der Clubzeitschrift „Heinkel Sterren"; unser Jüngster auf altem Roller... Auf diesem Wege an Jan und all den anderen noch einen schönen Gruß!
Meinen ursprünglichen Traum ein 103 A2 hätte ich dann doch noch fast realisiert. Aber wie das so ist, aus Zeitmangel hat dann ein Freund aus Gelsenkirchen diesen dann als sehr schönes Gespann restauriert! Es fährt heute im Osnabrücker Raum!
Leider sind von meinen ursprünglich 3.000 km im Jahr nur noch 500 km übrig geblieben. Aber einmal jährlich, wenn es die Zeit erlaubt, fahre ich zum Krenteweggetreffen nach Hengelo, NL, Einfach nur um mal wieder Heinkel zu fahren und andere Menschen mit Rollern zu sehen.

Gruß Martin,
 # 3383

Ausfahrt der Heinkel-Freunde Oberfranken

Seitdem wir uns im Mai 2003 erstmals zu einer lockeren Runde von Heinkel-Freunden in Oberfranken im Gasthaus Opel in Himmelkron nahe der A 9 zusammengefunden haben, ist auch unsere bisher vernachlässigte Region mit monatlichen Treffs jeweils am 2. Mittwoch d. M. „heinkelmäßig" erschlossen.

Bereits im Jahr 2003 kam es dann auch zu einigen gelungenen Fahrten im schönen Frankenwald.
Am 15. August sollte es nach einigen Termin- und Zieldiskussionen doch endlich wieder einmal möglich sein – die gemeinsame erste Ausfahrt 2004.
Am Sammeltreffpunkt in Gasthaus Opel fanden sich neben 7 Heinkel- Touristen noch 2 Kreidler- Kleinkrafträder (mit Kontrastsound), eine Vespa und eine BMW 75/6 als schneller „Lumpensammler" ein.
Ein PKW als Begleitfahrzeug durfte natürlich auch nicht fehlen. Erste Station war das Motorrad- Museum des Herrn Manfred Brünner in Möchs bei Hilpoltstein in der Fränkischen Schweiz.
Hier gesellte sich dann noch ein weiterer Heinkelfahrer aus Erlangen zu uns. Neben prächtig restaurierten Zweirädern konnten wir eine große Sammlung zwar weitgehend fahrtüchtiger, aber restaurationsbedürftiger Fahrzeuge bewundern. Ein Riesenarsenal an Ersatzteilen und Zubehör vermittelte die Gewissheit, dass dort noch jede Menge Arbeit ansteht. Auch ein einsamer Heinkel 103 A 2 steht leider vernachlässigt in der Ecke und erwartet aufmerksame Zuwendung.

Nach einer anschließenden Zwischenrast zum Mittagessen veranlasste uns Ebermannstadt mit einem Bahnhofsfest und sehenswerten alten Schienenfahrzeugen zu einem Besuch.
Inzwischen war auch schönstes „Biergartenwetter", welches uns dann noch zu einer Einkehr bei einer der typischen kleinen Brauereien als letzte Tagesetappe in der Fränkischen Schweiz ermutigte.
Natürlich wurden bei allen Haltepunkten unsere Fahrzeuge gebührend bewundert, der Ausspruch „ja der Tourist, das war eben noch Qualität" war öfters zu vernehmen.
Stimmt, denn unsere Fahrzeuge bewältigten die bis zu 300 km lange Fahrt über die Berge und durch die Täler der herrlichen Landschaft alle ohne Problem.
Eine weitere Aktion soll uns noch dieses Jahr ins Fichtelgebirge zum dortigen Automobil-Museum in Fichtelberg führen.

Also, Heinkelfahrer in Oberfranken, bewegt euch zu uns, damit wir in Zukunft noch häufiger und zahlreicher auftreten können!
Ihr findet alles Weitere in der Heinkel- Info unter den Regionalclub- Mitteilungen.

Gerhard Wenzel, Hof # 3916

Gemeinsame Ausfahrt der Heinkelfreunde Mengen, Kinzigtal, Zwiefalten und Freiburg

Was bewegt wohl einen Lehrer dazu, in seinen heißgeliebten sechswöchigen Sommerferien einen großen Teil seiner Freizeit zu opfern, um eine ausgeklügelte Fahrtstrecke für eine gemeinsame Ausfahrt mit Freunden auszukundschaften? Böse Zungen behaupten, er tue dies nur, um nicht nach den Richtlinien von Hartz IV als Langzeitbeschäftigungsloser zu gelten. Mindestens einmal im Jahr muss auch ein Lehrer etwas arbeiten. Und Wilhelm hat uns auch in diesem Jahr nicht enttäuscht!
Die letzten Jahre noch lebhaft in Erinnerung, starteten wir am Sonntag, dem 08. August frohgelaunt und bei schönstem Sonnenschein. Ihr wisst ja - wenn Engel reisen...! Mit sechs Heinkelrollern aus Mengen, und 5 Heinkel sowie einem Heinkelgespann aus Zwiefalten, tourten wir von Mengen aus nach Deißlingen zu Wilhelm und Sabine. Die Vorfreude auf Sabines 5-Sterne Frühstücksbuffet ließ uns recht zügig die 83 km lange Anfahrt bewältigen. Doch Sabines Backkünste haben sich wohl so langsam herumgesprochen. Denn in Deißlingen angekommen, mussten wir feststellen, dass wir mit insgesamt 12 Heinkel und ca. 20 Personen ein echtes Parkplatzproblem hatten. Die ganze Straße wimmelte nur so von Heinkelrollern in allen Lackierungen. Und die meisten Ausflügler waren mit ihren Stammtisch-T-Shirts erschienen, was ein prächtig buntes Bild ergab. Insgesamt 23 Heinkel hatten sich in Deißlingen eingefunden. Auch Wilhelms Garage platzte schier aus allen Nähten, als der Schmaus begann. Und der zog sich beträchtlich in die Länge, da jeder ein Stück von jeder Kuchenart probieren wollte.

Doch die Zeit verging wie im Fluge. Alte Freundschaften wurden besiegelt - neue Freundschaften geknüpft. Die Benzingespräche verbanden uns alle, und das Ganze wurde untermalt mit Musik der damaligen Zeit vom batteriebetriebenen Plattenspieler, der auf einem Heinkel vom Kinzigtal die ganze Ausfahrt mitgemacht hatte. Die Stimmung war so ausgelassen, dass das Frühstück auszuufern drohte - natürlich nur zeitlich! Wilhelm und Sabine haben wirklich weder Mühen noch Kosten gescheut, um die riesige Meute für die folgende Ausfahrt aufzupäppeln. Dafür möchten wir ganz herzlich „Vergelt´s Gott" sagen. Böse Zungen behaupten aber, dass die Zwei nur schnell ihre Ersparnisse auf den Kopf gehauen haben, um ihre Finanzen nicht nach den Richtlinien von Hartz IV offenlegen zu müssen. Und wie wir inzwischen alle wissen, heißt es da für die liebe Ehefrau: „Mitgehangen-mitgefangen"! Sowohl, was die Arbeit, als auch die Ersparnisse betrifft. Bis zum jetzigen Zeitpunkt hatte Sabine hier ihr Bestes gegeben - Chapeau! Doch Wilhelms Zeit sollte noch kommen.

Nach gutem Zureden setzte sich endlich der ganze Tross in Bewegung. Die 23 wie auf einer Perlenschnur aufgereihten Heinkel folgten freudig dem geschwungenen Kurvenband. Wir boten einen imposanten Anblick, und der sonore Klang der Motoren (könnt Ihr es hören?) kündete schon von Weitem unser Kommen. Viele Roller waren mit Wimpeln oder Fahnen geschmückt, die anzeigten, welcher Stammtisch aus welcher Region hier unterwegs ist. Länder- und Städtewappen flatterten lustig im angenehmen Fahrtwind. Böse Zungen behaupten, dass wir Deutschen aufgrund von Hartz IV und diversen Finanzamtformularen einfach gewohnt sind, alles Persönliche zu offenbaren, und daher im Unterbewusstsein einfach zumindest über unsere Herkunft Auskunft erteilen wollen. Auf jeden Fall war uns die Aufmerksamkeit der Passanten gewiss, und so mancher begrüßte uns mit einem freudigen Händewinken. Könnt Ihr Euch eine bessere Werbung für unser Hobby „Heinkel" vorstellen? Wilhelm führte uns über schön gewundene Landstraßen ca. 55 km weit nach Oberndorf a.N. Dort besuchten wir das Waffenmuseum der Mauser-Werke; heute vielleicht besser bekannt unter dem Namen Heckler+Koch. Wie der Firma Heinkel, brachte das Ende des II. Weltkrieges den totalen Zusammenbruch über die Waffenschmiede. Alle Maschineneinrichtungen und Anlagen wurden demontiert, und als Reparationsleistungen abtransportiert. Die Mauser-Werke wurden 1947 für aufgelöst erklärt. Danach wurden 50% der baulichen Anlagen völlig zerstört. In den 50er Jahren begann eine bescheidene Produktion von Nähmaschinenteilen, Werkzeugen, Lehren und Maschinen für die Metallbearbeitung. 1955 wurde die Entwicklung und Fertigung von wehrtechnischem Gerät aufgenommen. Das von Heckler+Koch weiter entwickelte Gewehr G3 wurde 1959 bei der Bundeswehr und in weitere Nato- sowie andere freie Staaten eingeführt! So entscheidet die Politik über Untergang (Fa. Heinkel) oder Fortbestand (Mauser) einer Marke. Zwangsläufig drängte sich der Gedanke auf, was aus den Heinkelwerken bis heute geworden wäre. Wie würde sich ein Heinkelroller heute in technischer und optischer Hinsicht präsentieren? Dies, und andere Themen, wurden dann allerdings in einem nahegelegenen Café erörtert. Dort erholten wir uns bei einer Tasse Kaffee und leckeren Eisbechern. Doch so langsam machte sich bei einigen der fehlende Sonntagnachmittagsschlaf bemerkbar. Die Zufriedenheit über die gelungene Ausfahrt, das warme Wetter, und nicht zuletzt ein gesättigter Magen, führten zu einer angenehmen Trägheit. Damit uns die Müdigkeit nicht übermannen konnte, starteten wir also noch einmal mit vollem Elan durch.

Unser Ziel war die über dem Stausee von Schömberg gelegene „Waldschenke". Idyllischer kann man einen Tag nicht ausklingen lassen. Leider ist die „Waldschenke" kein Geheimtipp mehr, und es erwies sich als vorteilhaft, dass Wilhelm für uns Plätze reserviert hatte. So konnten wir in geschlossener Formation einmarschieren, und die Weinlaube in Beschlag nehmen. Wie unsere Heinkel, die akkurat in Reih und Glied beim Haus geparkt waren, zogen auch wir die Blicke der anderen Gäste auf uns. Erst recht natürlich, als nach kurzer Zeit die ersten Lieder angestimmt wurden. Patriotisch verkündeten die Badener, dass das schönste Land in Deutschlands Auen das Badner Land sei. Natürlich konterten wir mit dem Württemberger-Lied. Und wenn unsere Stimmbänder versagten, kam eben unser weitgereister Plattenspieler wieder zum Zuge, und die Gesangesmüden schwangen dann eben das Tanzbein. So manchen Gast konnten wir beobachten, der verstohlen mitsang, oder zumindest den Takt mitklopfte. Wo Heinkelfreunde auftauchen, ist eben Geselligkeit und Lebensfreude angesagt. Böse Zungen behaupten sogar, dass Wilhelms oberste Chefin, die baden-württembergische Kultusministerin Schavan, uns Heinkelfreunde bei der nächsten Landtagswahl vor den Karren spannen will, da wir noch wahre Sympathieträger beim Volke sind! Doch für jeden Sympathischen, Unsympathischen oder nur Badischen, geht der Tag einmal zu Ende. Viel zu schnell ging er vorüber. Da wir möglichst vor Einbruch der Dunkelheit zu Hause sein wollten, hieß es Abschied nehmen. Das Händedrücken nahm kein Ende, und das Versprechen nächstes Jahr wieder zu kommen, gab jeder gerne. So starteten wir, gleich einer Sternfahrt, jeder Stammtisch in eine andere Richtung seiner Heimat entgegen, und nahmen das gute Gefühl mit, Teil einer ganz besonderen Gemeinschaft zu sein. Und dafür Wilhelm, zollen wir Dir Lob und Respekt!

Dass ein Lehrer so etwas leisten kann - wer hätte es gedacht!

Monika Kessler # 4628
Heinkelfreunde Mengen

1955 - 2005

50 Jahre HEINKEL-Perle

Liebe Heinkelfreunde,

unser kleinstes Heinkelfahrzeug wird im kommenden Jahr nun auch schon 50 Jahre alt. Dieses Ereignis möchten wir im nächsten Jahr gebührend feiern und haben beschlossen, aus diesem Anlass eine Festschrift herauszugeben!

Dazu brauchen wir aber Ihre Mithilfe, denn es sollen nicht nur die techn. Details beleuchtet werden, sondern wir möchten auch viele persönliche Erfahrungen von Ihnen mit Ihrem Fahrzeug in diese Festschrift einfügen.

Schreiben Sie doch bitte mal auf, wie sie zu Ihrer Perle kamen und warum es ausgerechnet dieses Moped sein musste. Sind Sie ein *Wiederholungstäter*, der schon als Jugendlicher in den 50er Jahren Perle fuhr und dies heute als Erinnerung an die schöne Jugendzeit wieder tut? Wie schnell lief Ihre Perle damals? Ganz ehrlich! Was haben Sie noch alles erlebt, haben Sie noch Fotos?

Dann schicken Sie mir doch bitte alles zu, wir werden es dann zusammenstellen und zur Druckreife bringen. Natürlich erhält auch jeder seine Fotos zurück!

So, nun ran an den Kugelschreiber, ans Familienalbum und dann das Ganze an meine Adresse:

Thomas Märker
Im Farrich 3, 55469 Ohlweiler
E-mail: familiemaerker@aol.com

Aachen und Maastricht war das Ziel...

des Heinkel-Roller-Clubs Münster am 1. Wochenende im September 2004. Elf Rollerfahrer und drei Ehefrauen im Begleitfahrzeug trafen sich am Freitagmorgen in Dülmen bei Marlies und Reiner, die die Rollertour vorbereitet hatten. Nach einer kurzen Begrüßung und Einstimmung ging es auf Nebenstraßen nach Wesel und weiter bis Issum. An einer Tankstelle wurde der erste technische Halt eingelegt. Weiter ging es über Kerken und Grefrath nach Brüggen. Dort konnten sich die Roller auf einem kleinen Platz neben der Burg erholen und die Fahrer beim Italiener stärken. Über Arsbek und vorbei an Erkelenz, durch Linnich, Alsdorf und Würselen erreichten wir am frühen Nachmittag Aachen.

Nach der Hotelbelegung war eine Stadtführung vereinbart. Vom Elisenbrunnen ging es durch die Altstadt zum Rathaus und zum Dom. Wir erfuhren viel über die Römer, Karl den Großen und die Heilquellen. Die Führung endete mit einem Besuch im Dom. Danach war es Zeit für eine Erfrischung vor einem der vielen gemütlichen Lokale in der Altstadt.

Wie schon früher bei anderen Jahresausfahrten waren auch die Heinkelfahrer in Aachen über unsere Tour informiert worden. Ein bekanntes Motorengeräusch ließ uns aufhorchen, als eine sehr gut restaurierte Dreirad-Kabine einen Parkplatz suchte. Eberhard Tilke mit Frau und Sohn gesellten sich zu uns. Natürlich musste die Kabine eingehend begutachtet werden.

Vor der St. Servatius- Basilika in Maastricht v.l.n.r.: Werner, Hermann, Reiner, Alfred, Reinhold, Wolfgang, Theo, Johann, Georg, Heinz und Klaus

Am Samstagmorgen starteten wir rechtzeitig und fuhren über die N 278 nach Maastricht. Auf dem Vrjithof, dem Platz vor der St. Servatius Basilika parkten wir die Heinkelroller und machten einen Bummel vorbei an vielen interessanten Geschäften durch die Altstadt zur Maas. Auf dem Marktplatz am Rathaus gab es leckeren Backfisch, eine holländische Spezialität. Die Rückfahrt war für 14:00 Uhr angesetzt, denn auf dem Rückweg nach Aachen waren wir in Margraten mit Helmut Krützkamp verabredet, der uns auf einer sehr schönen Strecke durch die Valonie – vergleichbar dem Sauerland – nach Aachen führte. Wir waren überrascht, dass auch die Holländer eigene Berge haben.

Da an diesem Wochenende in der Innenstadt von Aachen der Europamarkt der Kunsthandwerker stattfand, ließen wir uns auch dies nicht entgehen und genossen den Spätsommerabend vor einem der Altstadtlokale. Hier fand uns auch Jochen Vennekate, der sich anbot, uns am nächsten Morgen zum und durch das Universitätsklinikum Aachen zu führen. Was aussieht wie eine Chemiefabrik ist ein medizinisches Zentrum für Lehre, Forschung und Krankenversorgung.

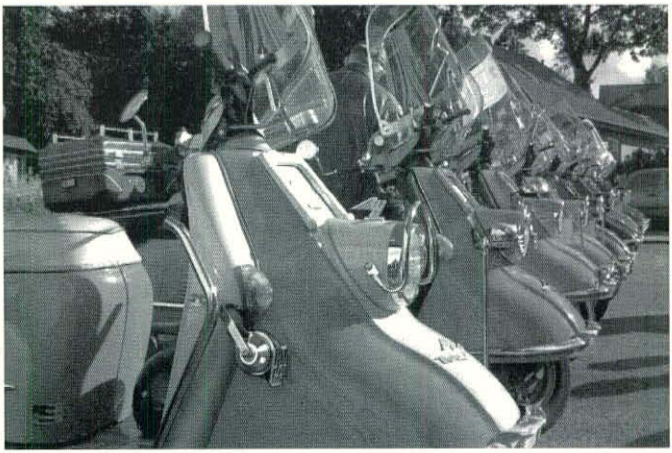
Die Rückfahrt führte uns über Jülich und Bergheim nach Bedburg-Rath zum „Rosengart Automuseum". Im dazugehörigen Biergarten machten wir zunächst einmal Mittagspause. Karl-Heinz Bonk, der Initiator und Inhaber des Museums, erzählte uns von dem Franzosen Lucien Rosengart, der 1903 seine erste Manufaktur gründete, mit Schrauben, Absperrhähnen und Beleuchtungseinheiten viel Geld verdiente und in den 20iger und 30iger Jahren auch Pkw's baute. In diesem Museum gibt es nur „Rosengart"-Autos

Vor dem Klinikum Aachen v.l.n.r.. Jochen Vennekate (Aachen), Erika u. Hermann Nixdorf, Theo Jücker, Monika u. Wolfgang Pelz, Reinhold Pohlmann, Werner Schlüter, Georg Abendroth, Marlies und Reiner Busse, Klaus Lambers und Heinz Pohlmann

zu sehen, Ausnahme ist eine große, vollfunktionsfähige Kirmesorgel.
Die Fahrt führte weiter über Grevenbroich, Willich, Tönnisvorst, vorbei an Kempen zu einem weiteren Zwischenstop in Aldekerk. Die Fahrt ging weiter über Wesel nach Wulfen, wo wir Johann aus Marl verabschiedeten. Am späten Nachmittag erreichten wir wieder Dülmen. Hier war die Tour für Georg, Werner, Marlies und Reiner zu Ende. Noch nicht zu Ende war die Tour für Erika, Hermann und Alfred, denn die mussten noch nach Havixbeck. Klaus, Heinz und Reinhard nach Senden, Monika und Wolfgang nach Telgte und Theo nach Werne.
Abgesehen von zwei kleinen Pannen war es eine harmonische Ausfahrt bei bestem Wetter. Wir haben viel Interessantes gehört und gesehen, haben uns abends köstlich bei Johanns Unterhaltungskünsten amüsiert und sind alle wieder heil zu Hause angekommen.
Reiner Busse, Mtgl-Nr.: 0097

HEINKEL-Roller als kurzzeitiger Bestandteil des „Handwerk-Museums" in Bad Bederkesa

Der HEINKEL-Club Bremerhaven und Umzu erhielt vom Vorstand des MUSEUM DES HANDWERKS Bremerhaven - Wesermünde in Bederkesa e. V. sowie von der Kraftfahrzeug-Innung Bremerhaven die außergewöhnliche Einladung, den für den 26. September 2004 gemeinsam geplanten „Aktionstag" zur Darstellung der Entwicklungsgeschichte insbesondere der 50er und 60er Jahre in vielen Bereichen des Handwerks tatkräftig zu unterstützen.
Die Einladung wurde gerne angenommen; und so präsentierten sich vor dem Eingangsbereich des Museums elf „Touristen" des Typs 103 A-0,103 A-1 und 103 A-2 in ihren unterschiedlichen Farben.



Und weil immer die Frage auftaucht, „was verbirgt sich unter der Verkleidung", wurde auf einem stabilen Tisch ein Motor mit Einarmschwinge ausgestellt.
Das Interesse an allem, was die Palette des „damaligen" Handwerks zu bieten hatte, war groß. Eindrucksvoll wurde in Bereichen des Schmiede-Druck-, Schuhmacher-

Bäcker- und Kraftfahrzeughandwerks das handwerkliche Können und Geschick dargestellt.
Unsere Anwesenheit und Auskunftsbereitschaft wurde von dem fleißigen Museums-Team mit einem leckeren Frühstück und einem deftigen Mittagessen belohnt; das leibliche Wohl wurde dann in den Nachmittagsstunden mit Kaffee und Kuchen abgerundet.
In der museumseigenen Druckerei mit alten noch ausgezeichnet funktionierenden Druckmaschinen wurde für jeden teilnehmenden „HEINKLER" in Erinnerung an diesen Aktionstag eine Urkunde gefertigt und vom Mitglied des Vorstandes, Herrn Peter Hennig, überreicht.

MUSEUM
DES HANDWERKS
BREMERHAVEN-WESERMÜNDE
in Bederkesa e. V.

Anläßlich des Aktionstages
in der Museumsdruckerei
am Sonntag, dem 26. September 2004
ist es uns eine große Ehre
Herrn
Günter Schriefer
vom Heinkel-Club
Bremerhaven & Umzu
als Teilnehmer mit seinem Fahrzeug und
in Anerkennung für das gezeigte Interesse
dieses Erinnerungsblatt überreichen zu dürfen.

Es dankt Ihnen hiermit:
Der Vorstand des Museums

Bad Bederkesa — Gott grüß die Kunst

Günter Schriefer Bremerhaven, 12. Oktober 2004 Mitgl. Nr. 4962

Verschiedenes

Hallo und Grüß Gott
Anbei eine Kopie des Honda-Zeichens. - Ist eigentlich schon mal jemandem im Heinkel-Club aufgefallen wie groß die Ähnlichkeit mit dem Heinkelzeichen ist ?

Zufall? - Möglich.

Denkbar wäre aber auch eine andere Version- Ich gehöre der Heinkelgeneration (bin in den Fünfzigern auch schon selbst Heinkel - Perle und Roller - gefahren) und weiss noch sehr gut, dass damals in den fünfziger Jahren die Japaner alles kopiert haben was es zu kopieren gab. In der Zeitschrift Hobby war z.B. mal eine japanische BMW 250 abgebildet, die bis zur letzten Schraube (auch das weiß-blaue BMW-Symbol am Tank war vorhanden) nachgebaut war. Die japanische Motorradindustrie war damals erst am Anfang.
Durchaus möglich, dass auch Honda sich auf dem deutschen Markt umgeschaut hat und das Heinkelsymbol entdeckt hat.
Warum nicht? Ob da wohl Recherchen möglich sind?
Vermutlich eher nein.
Mit freundlichen Grüßen ***Hans-Günther Schmitt***

Die Freude am Heinkelfahren wieder entdeckt und das erste Problem danach

Nach langem Sparen von meinem Taschengeld, das ich von meinen Eltern bekam, kaufte ich mir am Gründonnerstag im Jahre 1960 einen Heinkel Tourist. Es war für mich ein unverwüstliches Fahrzeug, mit dem ich durch dick und dünn fahren konnte. Ich unternahm Fahrten nonstop von über 300 km ohne Probleme. Einzig die Deckelverschraubung vom Vergaser lockerte sich etwas bei größeren Fahrten. So fuhr ich den Heinkel Tourist bis zum 15.10.1961, der ein schwarzer Tag für mich war. Es war ein stahlender Sonntagmorgen. Ich wollte wieder mal einen größeren Ausflug machen, der aber leider schon nach ca. 500 Meter von zu Hause endete. An einer Kreuzung nahm mir ein Autofahrer die Vorfahrt. Ich prallte mit ihm fast frontal zusammen, schleuderte ca. 8 Meter durch die Luft und landete schließlich auf dem Bürgersteig auf der gegenüberliegenden Seite – und später für längere Zeit im Krankenhaus.

Der Roller wurde zum Totalschaden erklärt und ich hatte von nun an Angst vor dem Zweirad fahren. Trotz des Totalschadens baute ich den Roller wieder neu auf und verkaufte ihn. Nun musste ich berufsbedingt den Führerschein Klasse 3 machen. Aber der Heinkel-Roller ging mir nie ganz aus dem Kopf. Immer wenn ich einen fahren sah, schlug mein Herz höher.

Nun vergingen viele Jahre, bis vor ca. 10 Jahren mein Interesse für einen Heinkel-Roller stärker wurde. Aber mein Bedenken war: wo bekomme ich Ersatzteile her? Da erfuhr ich durch einen Zufall, dass es einen Heinkel-Club gibt, der alle Ersatzteile führt. Von diesem Tag an stand fest: es kommt ein Heinkel Tourist her.

Nach langem Suchen fand ich einen Roller und das noch in meiner Nahe. Ich fuhr hin, schaute ihn mir an, machte eine Probefahrt und fand ihn für gut. Er war vor ein paar Jahren neu aufgebaut worden und stand optisch gesehen gut da. Der Heinkel Tourist 103 A2 wurde gekauft. Mit einem PKW-Anhänger holte ich ihn mir nach Hause. Nachdem ich ihn angemeldet hatte, machte ich gleich einen kleinen Ausflug, der aber nach ca. 5 km endete. Die rote Kontrollleuchte ging an und der Roller blieb stehen. Nach erneutem Starten fuhr er wieder, doch nach einer Weile kam das selbe Problem. So fuhr ich in Etappen nach Hause. Mein erster Gedanke war, dass die Lichtmaschine defekt ist. Dann wieder dachte ich, das kann nicht sein, denn dann müsste der Roller auf der Batterie weiter fahren. Mein zweiter Gedanke war, dass der Vergaser oder die Benzinzufuhr verstopft ist. Ich reinigte den Vergaser und kontrollierte die Benzinzufuhr.

Es änderte sich nichts, er blieb immer wieder nach einigen Kilometern stehen, sprang aber nach erneutem Starten wieder an und fuhr eine kurze Strecke. Da ich meine Fahrten an heissen Tagen machte, dachte ich schon daran, dass der Vergaser zu heiß wird. Aber zwischen Vergaser und Ansaugkrümmer ist eine Kunststoffbuchse, die die Hitze nicht so stark überträgt. Nun war ich mit meinem Latein fast am Ende.

Mein 3-jähriger Enkel fährt gerne mit mir Roller. Neulich sagte er zu mir: „Jetzt bin ich gross und kann schon alleine fahren."

Es war wieder mal soweit, eine Probefahrt zu unternehmen. Ich steckte den Zündschlüssel in das Zündschloss. Dabei bemerkte ich, dass ich den Sturzhelm noch nicht aufgesetzt hatte. Ich liess den Schlüssel stecken, so dass die rote Lampe an war und setzte den Helm auf. Dabei sah ich wie plötzlich die Lampe ausging. Ich berührte nur kurz den Schlüssel und die Lampe ging wieder an. Das Zündschloss ist defekt, war mein nächster Gedanke. Um erst die günstigere Version zu wählen, fuhr ich zur nächsten Schlepperwerkstatt und holte mir einen neuen Zündschlüssel. Ich stecke den neuen Schlüssel rein, der Roller fuhr los und fährt noch heute ohne stehen zu bleiben. Nach einem Vergleich zwischen altem und neuem Schlüssel stellte ich fest, dass der alte grosse Abnutzungen aufwies und dadurch einen Wackelkontakt im Zündschloss aufwies.
Dies war eine kleine Ursache, aber mit einer grossen Auswirkung.

Edmund Dehmer, # 6125

VETERAMA Mannheim 2004 am 09. und 10.10. 2004

Nach meinem Wissensstand ist dies hier wohl die größte Oldtimerbörse in Deutschland. Da ich diese Veranstaltung das letzte Mal 1990 besucht hatte, und das, was dort mit Oldtimern zu tun hat, gewaltig war, hatte ich mir vorgenommen die VETERAMA mal wieder zu besuchen.
Leider konnte ich wegen Verhinderungen und anderer Termine in diesem Jahr keine der größeren Veranstaltungen des Heinkelclubs wahrnehmen (Jahrestreffen, Loreley, Gänselieseltreffen etc.) so war ich glücklich, dass es mir nun nach 14 Jahren wieder gelungen ist wieder nach Mannheim zu kommen.
Ich bin mit dem Wohnmobil von Hannover angereist und ca. 500 km gefahren. Bei der Anreise bin ich ab Kassel über die A 49 Marburg/Gießen gefahren, da die Kasseler Berge doch ziemlich strapaziös für mein Fahrzeug sind.
Man fährt dort wesentlich stressfreier und das bei fast gleicher Zeit, wie ich bereits bei anderen Fahrten festgestellt hatte.
Die Fahrt ging bis Frankfurt recht gut, jedoch von dort wurde es stockend, trotz vierspuriger Verkehrführung bis Darmstadt. Das lag wohl an dem hohen Verkehrsaufkommen und Baustellen auf der Strecke die den Verkehrsfluss hemmten.
Freitags gegen 15:00 Uhr bin ich dann auf dem Messegelände eingetroffen und es hat etwas Mühe gemacht meinen Stellplatz zu finden der für mich reserviert war. Denn die meisten Teilnehmer waren schon vor Ort und hatten Ihre Stände bereits aufgebaut. Ich hatte einen Stellplatz gemietet, weil ich einige alte Auto- und auch andere Teile, die schon lange bei mir herumlagen, loswerden wollte und so konnte ich voll im Geschehen dabei sein. Am Freitag hatte ich vorwiegend einen Hallenbesuch beim Stand des Heinkel-Club gemacht, da ich auch einige Teile brauchte. Samstag war mein Verkaufstag und Sonntag habe ich mich bis mittags den übrigen Ständen gewidmet, bevor ich dann gegen 14:00 Uhr meine Rückreise antrat.

Ich hatte den Eindruck, dass die VETERAMA Mannheim wohl bei vielen sehr beliebt ist, denn man hörte Stimmen vieler Sprachen aus anderen Ländern, wie spanisch, italienisch, französisch, schweizerisch, österreichisch, holländisch, polnisch und tschechisch.
Auch einige persönliche Bekannte traf ich dort, jedoch nicht aus der Heinkelszene.
Mein Interesse war eigentlich allgemeiner Art und nicht speziell, aber ich habe dort natür-

lich auch Umschau nach Heinkel und Teilen gehalten. An einem Stand wurde eine Heinkelkabine mit 4-Radantrieb *(Anmerkung der Redaktion: „wirklich?")* und ein Messerschmitt angeboten. Der Zustand beider Fahrzeuge war jedoch bis auf die schöne rote Farbe nicht so gut, d. h. man musste dort noch viel Zeit, Teile und Arbeit investieren, deshalb habe ich auch nicht nach dem Preis gefragt.
An einem Stand sind mir auch Heinkelrollerteile ins Auge gestochen, u.a. ein Zylinderkopf, aber für 65 € im gebrauchtem Zustand war mein Interesse erloschen.
Komplette Heinkelroller habe ich leider nicht entdecken können.
Auch gab es viele Stände die Werkzeuge und andere Utensilien für den Schrauber hatten, nicht zu vergessen die Klamotten aus US- und Bundeswehrbeständen. Eigentlich konnte man sagen, es gab kaum etwas, was es nicht gab.
Beinahe hätte ich es vergessen, an einem Stand wurde ein Schweißdraht für Alu-Schweißungen angeboten und vorgeführt. Der Draht lässt sich bereits bei 350 °C verarbeiten, also mit einem normalen Lötbrenner wie z.B. vom Campingplatz. Dies ist sicher für die Reparatur an Aluteilen oder Gehäusen von Interesse. Der Clou war, dass man z.B. bei einem herausgerissenen Gewinde eine Niro-Schraube an der entsprechenden Stelle mit einschweißt und diese danach herausschrauben kann und fertig ist das neue Gewindeloch. Der Preis für 1 m lag bei 35 € was nicht billig ist, aber man kann daraus viel machen. Wenn der Wunsch nach der Bezugsadresse besteht, kann ich diese gerne mitteilen.

Vor allem gab es viele schöne Motorräder z.B. von BMW, Zündapp, Harley u.a. zu sehen. Dabei war auch ein WM-Krad von Zündapp mit bzw. in voller Ausrüstung einschließlich Beiwagen und Kradanhänger für 25.000 € im Angebot.

Die Autos fand ich etwas unterrepräsentiert, dabei waren sehr viele Mercedesfahrzeuge unterschiedlicher Jahrgänge im Angebot aber auch ein schöner Jaguar in dunkelblau Baujahr 1959 mit 2,4 ltr. aus Südafrika importiert, leider mit Rechtslenkung für 14.000 €.
Für mich hat eine Kleinigkeit viel Freude bereitet, in der Markthalle fiel mir bei einem Händler ein Automodell ins Auge, ein „Lloyd Alexander TS", damals mit 25 PS in blau mit weißen Dach, diesen habe ich gleich gekauft. Denn da wurden bei mir alte Jugenderinnerungen wach (ich bin Jahrgang 1945), ca. 1967 habe ich dieses Fahrzeug in gleicher Farbe für 150 DM von einem Mann gekauft, der es unbedingt los werden wollte und bin auch einige Jahre damit gefahren.

Als Fazit kann ich sagen, die Veranstaltung war interessant und lohnenswert für jeden Oldtimerfreund und ich werde diese Veranstaltung bestimmt wieder besuchen, ob es schon das nächste Jahr sein wird, weiß ich noch nicht.

Peter Vorrath, 30952 Ronnenberg

Besuch in Bremerhaven

Wir, die Heinkelfreunde Ammerland-Oldenburg pflegen seit einigen Jahren einen mehr oder weniger intensiven Kontakt mit den Heinkelfreunden Bremerhaven. Im September 2003 hatten wir Besuch von den Bremerhavenern. Hierbei wurde eine gemeinsame Fahrt durch das schöne Ammerland unternommen. Als Abschluss fand ein Grillen bei unserem Stammlokal „Tourist-Hotel" in Ofen statt, dieses Hotel gehört unserem Heinkelfreund Georg Huhsmann.

Am 05.September 2004 haben wir einen Gegenbesuch gemacht. Wie immer bei gemeinsamen Ausfahrten, trafen wir uns im „Tourist-Hotel" zum gemeinsamen Frühstück, dann um 9:00 Uhr ging es bei herrlichem Wetter los. Weil es den neuen Wesertunnel gibt, kamen wir auch zügig zu unserem Treffpunkt kurz vor dem Ortsschild von Bremerhaven. Hier standen drei Bremerhavener Heinkler um uns zum eigentlichen Treffpunkt zu bringen. Während dieser Fahrt hatte Erdmann Berger die ersten Probleme mit seinem Roller.

Am Schifffahrtsmuseum bauten wir uns und unsere Fahrzeuge für ein Gruppenfoto auf. Es waren neunundzwanzig Heinkelroller und zwei Vespa´s, ein großartiger Anblick, auch viele Touristen fanden das. Im Restaurant des Schifffahrtsmuseums wurde gemeinsam Kaffee getrunken.

Dann sind wir in drei Gruppen aufgebrochen um Attraktionen im Hafengebiet zu besichtigen. Zuerst haben wir uns einen irakischen Frachter angeschaut. Er war 1991 vor dem ersten Golfkrieg zur Reparatur hier gelandet und liegt seitdem an dieser Stelle. Zur Ausführung der Reparatur ist es bisher nicht gekommen. Inzwischen sind dreizehn Jahre vergangen und er rostet und rostet und rostet, es sieht schrecklich aus.

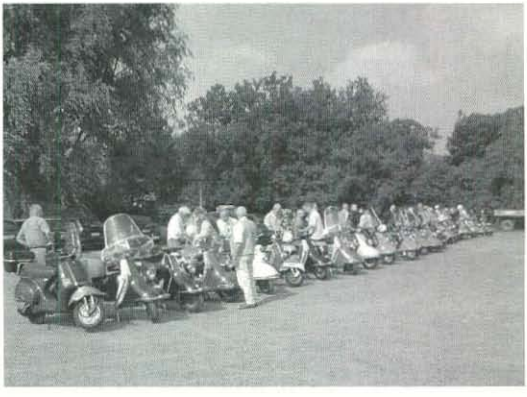
Vom nächsten Ziel, dem Containeraussichtsturm, hat man einen tollen Überblick über die Werften, den Containerhafen und den Autohafen. Heinkelfreund Manfred Sommer aus Bremerhaven ist Angestellter der Containerterminalbetreibergesellschaft. Er hielt uns einen interessanten und informativen Vortrag über die Abläufe im Hafen, die Probleme hierbei und die Hafenerweiterung. Währenddessen lief gerade ein großer Autotransporter in den Hafen ein. Im Columbusbahnhof lag derzeit gerade kein Passagierschiff und darum haben wir uns dort auch nicht aufgehalten. Bei der „Loyd-Werft" liegt das ehemals größte Passagierschiff der Welt die „Nor-

way", die ehemalige „France", sie liegt schon eine längere Zeit hier. Nach einer Kesselexplosion ist sie repariert worden, aber sie ist immer noch da und bietet einen imposanten Anblick.

--- Es ist fast unmöglich die Vielzahl der Eindrücke zu beschreiben. ---

Danach trafen wir uns in der Gastwirtschaft „Letzte Kneipe vor New York" es ist eine sehr originelle Seemannskneipe, hier haben uns unsere Bremerhavener Heinkelfreunde zu einem Labskausessen eingeladen. Mit einem leckeren Bier dazu, war es ein schmackhaftes Mahl.
Die nächste Station war der Weserdeich bei Isum im Norden von Bremerhaven. Wir sahen die riesige Baustelle der Containerhafenerweiterung, die Kaje wird um 1,7 Km verlängert. Bei dieser Gelegenheit machten wir einen ausgiebigen Deichspaziergang. Nach längerer Tour durch die dortige Marschlandschaft landeten wir schließlich in der Nähe von Wehden in einem im Wald gelegenen Ausflugslokal um Kaffe zu trinken und Kuchen zu essen, es war sehr schön. Nach herzlicher Verabschiedung traten wir dann die Heimreise an, aber die Fahrt war nicht ohne Probleme. Im Dorf Spaden streikte der Roller von Erdmann Berger. Trotz der Anwesenheit aller Experten konnte er nicht zum Laufen gebracht werden. Wir fanden sofort Leute, die uns eine Unterstellmöglichkeit boten. Erdmann ist dann als Sozius mitgefahren. Der Roller wurde am nächsten Tag mit einem Anhänger abgeholt. Inzwischen ist er mit einem neuen Kolben und mit einem neuen Zylinder versehen worden und läuft wieder.
Abends wieder zurück gab es im „Tourist-Hotel" Bratkartoffeln und Matjes, Klasse!!! Wir hatten einen tollen Tag (nur Erdmann nicht) und möchten uns auch auf diesem Wege bei den Heinkelfreunden Bremerhaven bedanken.

Oldenburger Teilnehmer waren:
Erdmann Berger
Karl-Hermann Hessenius
Georg Huhsmann
Aloys Knelangen
Günter Marzinzik
Hans-Erich Meyer
Karl-Friedrich Reckemeyer
Heinz Welp
Emmi Wohltmann
Bernhard Wohltmann
Und unsere beiden Vespa fahrenden Mitglieder
Horst Boneß und Alfred Müller



Karl- Friedrich Reckemeyer # 2392

Rückblick zum 10-jährigen Heinkelstammtisch der Heinkelfreunde „GT“ Rheda-Wiedenbrück

V.l.n.r.: Werner Negt, Eugen Schütte, Hans Ewers, Harald Isenberg sen., Kurt Ramsel, Dieter Kluge, Udo Dahlmann, Michael Forthord, Walter Beckord, Harald Isenberg jun. und Frank Jäger.

Angefangen hatte es mit einer Idee von Walter und Eugen. Man kannte sich ja aus den 60er Jahren und wollte einfach die alten Heinkelzeiten wieder aufleben lassen.

„Gott sei Dank hat uns bis heute das Heinkelfieber nicht verlassen“

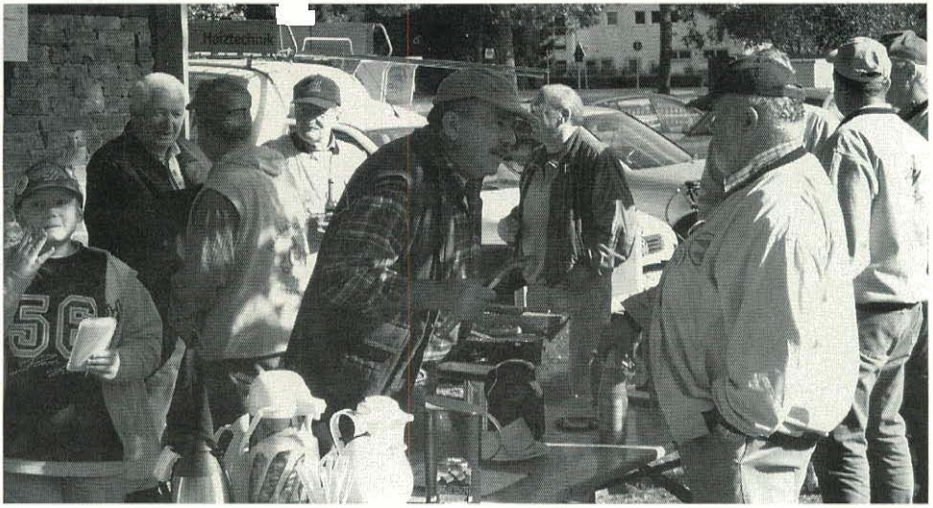
Aus den lockeren Sprüchen von damals wurden schon 10 Heinkel-Stammtischjahre. Gründungstag war am 04.10.1994 bei Hanfgarn (dem früheren Gasthaus und Heinkelstammtisch) in Rheda. Aus dieser, bis heute andauernden schönen Zeit sind noch immer neun Aktive aus den 60er Jahren dabei.
Durch verschiedene regionale Tageszeitungen und Rundfunksender (Radio Gütersloh) fanden wir regen Zulauf; so dass wir zur Zeit 33 Heinkel-Freunde mit 36 Fahrzeugen von Baujahr 1955 - 1964 sind.
Hierdurch sind viele nette Kontakte und Freundschaften bei unterschiedlichsten Berufen und Interessen zustande gekommen. Wie bei vielen Heinkelfreunden, hilft jeder jedem.
Moralische und fachmännische Unterstützung erhielten wir in den Anfängen durch Besuche des HCD (unter anderem von Klaus Kutsche, Michael Gutting und Uwe Juulsgaard).

Kontakte pflegen wir durch Besuche bei den Heinkelfreunden in OWL, Münster und Osnabrück sowie Besuche bei anderen benachbarten Oldtimerclubs. Unsere gemeinsamen Ausfahrten führten uns u.a. nach Holland-Hengelo, Papenburg (Meyerwerft/ Transrapid), ins schöne Sauerland, Teutoburger-Wald, Lipperland sowie nach Hamburg und zur Loreley.
Werksbesichtigungen standen auf dem Programm bei Jen Finnen Claas und Miele und besonders lecker war's bei der Brauerei Veltins.
Eine schöne Gewohnheit ist es seit Jahren geworden, dass der geistliche Segen durch Pater Erasmus vom Kloster Varensell für unsere gemeinsamen Ausfahrten uns alle unfallfrei durch das Heinkeljahr begleitet.
Für die Zukunft wünschen wir uns viele gemeinsame schöne Heinkelstunden, gutes Wetter, jede Menge Gesundheit und einen Heinkelroller ohne Probleme. Die Heinkelfreunde GT wünscht allen Lesern gute Fahrt, einen vollen Tank und weiterhin viel Spaß an der Heinkelei!

Eugen Schütte, # 3797

Abheinkeln in Förste am 10. 10. 2004

Das Abheinkeln in Förste, es war wieder ein toller Erfolg.
Am Sonntag, den 10.10.2004 hatten die Förster Heinkelfreunde wieder zum Abheinkeln eingeladen. An diesem sonnigen Sonntag, haben sich viele Heinkelfreunde aus den Landkreisen Osterode, Goslar, Hannover, Hoch-Sauerland-Kreis, Wolfsburg, Peine, Northeim, Helmstedt und Braunschweig bereit erklärt, dass Förster Abheinkeln nicht zu versäumen. Das gute Wetter reizte alle, noch einmal mit dem Heinkel zum Treffen nach Förste zu fahren, vielleicht war es für einige Heinkel die letzte Fahrt für das Jahr 2004, bevor der Winterschlaf beginnt. Insgesamt haben sich am Sonntag 63 Heinkelfreunde mit 21 Fahrzeugen in Förste eingefunden. Da man für das leibliche Wohl gut gesorgt hatte, konnten sich alle Teilnehmer bestens mit Getränken und Speisen vom Grill sowie auch am Kuchenbuffet stärken.



oben: „... darf es noch eine Bratwurst sein, Karl?", links: Ein kleiner Teil der Rolleraufstellung.

Bei bester Musik und guter Laune wagten einige Anwesende sogar einen Tanz.
Durch die vielen Benzingespräche und Anstrengungen vom Tanzen verspürten die Heinkelfreunde so einen großen Durst, was dazu führte, dass einige Heinkelroller die Nacht in der großen Scheune von Günther Zellmann verbringen mussten.
Ab 20:00 Uhr hieß es dann. „ Abheinkeln in Förste beendet", und alle Beteiligten gingen (fahren konnte keiner mehr) nach Hause.

Die Hauptorganisation lag in den Händen von Meinhard Mues und Jörg Ahrens.
Auch die Organisatoren bedanken sich noch einmal bei allen Mitwirkenden, bei den Sponsoren des Kuchenbuffet, so wie bei allen Zuschauern, die uns so stark unterstützt haben.

Meinhard Mues

Das Info-Redaktions- und Produktionsteam wünscht
allen Mitgliedern und Begeisterten
ein frohes und besinnliches Weihnachtsfest
sowie einen guten und erfolgreichen Start ins Neue Jahr!

Blank polierte Roller im Vierer-Takt

Heinkeltreffen zum Abschluss der Zweirad-Saison

Von Dirk Fochler

WENDHAUSEN. Die Schönwetter-Periode neigt sich dem Ende zu und somit die Saison für die meisten motorisierten Zweiradfahrer. Auch die Freunde der Heinkel-Motorroller lassen ihre Lieblinge nun in der Garage verschwinden. Zum so genannten „Abheinkeln" trafen sich die Heinkel-Freunde Braunschweig/Hannover in Wendhausen auf dem Mühlengelände.

Ein letztes Mal in diesem Jahr wurden die chromblitzenden, bis unter den Radkasten blank polierten Motorroller auf der Straße bewegt. Aus der ganzen Region - aus Braunschweig, Hannover, Peine und Osterode-, trafen sich Heinkel-Enthusiasten in Wendhausen.

Die Roller-Liebhaber nutzten das Treffen in Wendhausen auch, um Neues aus der Heinkel-Szene auszutauschen. „Es gibt in ganz Deutschland Gruppen von Heinkel-Freunden. Dadurch existiert auch ein großer Ersatzteilmarkt", erläuterte der Braunschweiger Peter Weinhold, der den Heinkel-Freunden in der hiesigen Region vorsteht.

Im Landkreis Helmstedt findet nicht nur der Saisonabschluss der Heinkel-Freunde statt. Zum Auftakt der Fahrzeit rollen die Heinkel-Zweiräder alljährlich durch den Elm. In Lauingen bei Otto Bätge endet dann stets die erste gemeinsame Ausfahrt des Jahres der Heinkel-Freunde Braunschweig/Hannover.

Technische Schulung Heinkel

Praktischer Unterricht von 09:00 bis 17:00 Uhr

1. Heinkel-Spezial-Lehrgang (Grundlehrgang 1 Tag € 138,00 incl. MwSt.)

Mo, 17.01.05 ; Mo, 24.01.05 ; Mo, 31.01.05

Es werden folgende Arbeitsprozesse an Beispielen angesprochen, gezeigt und vorgemacht.

- Motorzerlegung mit Spezialwerkzeug
- Sichtung und Teilekontrolle
- Überholung der Kurbelwelle
- Bleifreiumbau des Zylinderkopfes
- Verschleißprüfung der Nockenwelle und des Schlepphebels
- Prüfung u. Reparatur der Lichtmaschine
- Prüfung und Reparatur des Reglers
- Vergaser prüfen
- Ultraschallreinigung
- Prüfung und Reparatur der Bremsen
- Prüfung des Achsantriebs

wenn die Zeit reicht:

- Rahmeninstandsetzung und Vermessung
- Heinkel-Teststand
- Leistungssteigerung
- Thema Gespann

und wer die Kosten nicht scheut (als Anschlusslehrgang):

2. Technischer Ausbildungskurs (3 Tage Lehrwerkstatt € 330,00 incl. MwSt.)

18.-20.01.05 ; 25.-27.01.05 ; ggf. weitere Termine

Anmerkung:
Der zweite Lehrgang ist für Werkstattpersonal gedacht und baut auf Heinkel-Spezial-Lehrgang auf (Teilnehmerbegrenzung)

Im Dezember 2004 gehen dann die Einladungen raus.
Übernachtungsmöglichkeiten, € 25,00 mit Frühstück (siehe Einladung)

Erfolgt keine Einladung, entfällt der Lehrgang

Interessenten melden sich bei:

Heinkel-Stützpunkt Horst Glaser
Molkereistr. 5, 89367 Waldstetten
Tel. 08223/5495 Fax 1837
info@motoglaser.de
www.motoglaser.de

Und dann hatten wir die Bescherung ...

Wir, drei Sauerländer Kabinenfahrer wollten mit unseren Frauen bzw. Mann einfach nur eine schöne Ausfahrt machen, nett grillen und ein oder zwei Bierchen trinken. Doch alles kam anders...

Nach einer Fahrt durchs wunderschöne Sauerland machten wir es uns bei herrlichem Sonnenschein in Walters Garten gemütlich. Es gab Salate, Gegrilltes, ein kühles Bier und ein prasselndes Lagerfeuer.

Es wurde dunkel, die Kabinen standen schon lange in der Doppelgarage, als wir merkwürdige Geräusche aus der Garage hörten. Schnell hin, Garage auf, die Geräusche waren weg. Wir durchsuchen alles nach ungebetenen Gästen, fanden aber keine. Auch beim genaueren Hinsehen fiel uns nichts Besonderes auf - außer, vielleicht, dass wir die beiden roten Kabinen doch sehr dicht beieinander gestellt hatten - oder waren wir das gar nicht...?!

Zurück am Lagerfeuer hörten wir die Geräusche wieder, schnell in die Garage, hier fanden wir die Ursache aber wieder nicht. Das Ganze wiederholte sich noch dreimal, ehe es endlich ruhig in der Garage wurde.
Am Lagerfeuer erzählte Hansi dann, er hätte vor Jahren diese Geräusche mal nachts auf einem Heinkeltreffen gehört, wusste zuerst aber auch nicht, was es war. Am nächsten Morgen sah man dann die Bescherung. Zwischen zwei Rollern, die ganz dicht beieinander gestanden hatten, lag ein kleines süßes Heinkelroller-Baby. Er schlug vor, die Kabinen für die kommende Nacht nicht gemeinsam in der Garage zu lassen, damit nichts passiert.
Walter und ich sahen uns an und überlegten, wie viel Bier Hansi wohl schon getrunken hatte und beruhigten ihn schließlich damit, als wir ihm sagten, dass seine Kabine bereits 48 Jahre alt sei und sicherlich die Kabinenwechseljahre schon hinter sich hätte. Unsere beiden Kabinen wären zwar erst 41 und 45 Jahre alt, aber wenn seine „alte" Kabine zusammen mit den zwei anderen „jungen" Kabinen in einer Garage schlief, würde sie wohl aufpassen. .... Wir prosteten uns zu und genossen „beruhigt" den weiteren Abend am kleiner werdenden Lagerfeuer.

Als wir am nächsten Morgen in die Garage kamen, trauten wir unseren Augen nicht. Die beiden „jungen" Kabinen standen so dicht beieinander, dass sie sich fast berührten und zwischen ihnen lag eine kleine Kabine..... Wir waren ratlos.

Wir machten uns Vorwürfe, dass wir so leichtsinnig gewesen waren. Wir überlegten lange, wie es wohl mit der jungen Heinkelfamilie weiter gehen könnte. Auch nach längerer Diskussion fanden wir - trotz intensiver Überlegungen - auf folgende Fragen keine Antworten:

- Wie konnte das passieren?
- Welche der beiden Kabinen ist nun männlich, welche weiblich?
- Wie lange dauert so eine Kabinenschwangerschaft?
- Bekommt die kleine Kabine noch Mutteröl - oder verträgt sie schon Benzin?
- Wo gibt es passende Pampers oder müssen wir klassisch mit Stoffwindeln wickeln?
- Wie schnell wächst so eine Kabine?
- Wann muss sie wohl das erste Mal zum TÜV?
- Ab welchem Alter / Größe muss sie ein eigenes Nummernschild haben?
- Mit wie viel Jahren muss es in die Fahrschule?
- Falls es Probleme in der Erziehung gibt - Wo gibt es eine Erziehungsberatungsstelle für solche Fälle? Und
- Warum hat die „alte" Kabine nicht aufgepasst?

Fragen über Fragen...
Da wir auf diese und viele weitere Fragen keine Antworten wissen, haben wir uns überlegt alle Heinkel-Kabinenfahrer zu einem Erfahrungsaustausch ins Sauerland einzuladen.
Zu diesem Zweck planen wir ein Heinkel-Kabinentreffen. Es findet statt vom 19. - 21. August 2005 in Oberelspe / Sauerland. Weitere Informationen zum Treffen gibt es in der nächsten Heinkel-Info.

Brigitte (Bonsai) und Hansi Schöbel, Annette und Walter Wortmann, Hildegard und Dieter Lammersdorf

Internationales Heinkeltreffen 13. bis 16. Mai 2005 Pfingsten an der Ostsee in Neustadt-Holstein

Stadtnah und doch im Grünen, in nächster Nähe zum idyllischen Hafen, wird Euer Quartier bereitet.

Vielleicht auch gleichzeitig eine Urlaubsverlängerung oder gar der Jahresurlaub?

Neustadt-Holstein, eingerahmt von der Ostsee, Schleswig-Holsteinische Schweiz, in unmittelbarer Nähe der Orte Travemünde, Timmendorferstrand, Grömitz und Lübeck. Ab Mitte Mai beginnt die schönste Jahreszeit in dieser Region.

Weiteres in der Heinkel-Info 1/2005

Ansprechpartner ist Roland Schröfl, # 6121, Fax 04561-16265.
Mehr Infos über Neustadt: www.neustadt-holstein.de

Termine - Treffen

23.4. - 24.4. Veterama Ludwigshafen

7.5. - 8.5. Technorama Ulm

13.5. - 16.5. Jahrestreffen Neustadt-Holstein

28.5. Lagertag mit TÜV

11.6. - 12.6. Bockhorn Markt

26.6. Jahreshauptversammlung in Rheinböllen

16.9. - 18.9. Loreley-Treffen

8.10. - 9.10. Veterama Mannheim

Bilder vom Jahrestreffen in Reutlingen auf CD ...

... gibt es für 5,- € bei:

Rainer Soppa
Auerbachstraße 20
70794 Filderstadt
Tel. 0 71 58/95 12 53
E-mail: rainer.soppa@heinkel-club.de

Das passende Weihnachtsgeschenk für alle Heinkelfreunde und die, die es werden möchten. Das 3-Stunden ungeschnittene Video vom gelungenen Heinkel-Treffen 2003 in Hamburg-Kaltenkirchen ist wieder zu haben gegen Vorkasse von € 18,00 incl. Versand mit gut lesbarem Vor- und Nachnamen und Mitgliedsnummer bei:

Hans-Jürgen Simon

Vereins- und Westbank, Buxtehude
Konto: 51 382 408 · BLZ 200 300 00

Redaktionsschlusszeiten				
Info für	März	Juni	Sept.	Dez.
Redaktionsschluss	15. Jan.	15. April	15. Juli	15. Okt.
Versandtag ca.	28. Febr.	15. Mai	15. Aug.	6. Dez.

13595 Berlin ***Heinkel-Freunde Berlin***
Der Heinkel-Stammtisch in Berlin und Brandenburg, jeden 1. Freitag im Monat um 20.00 Uhr im Clubhaus des »Ruderverein Berlin«, Brandensteinweg 2, 13595 Berlin-Spandau.
Info: Christian Kemnitz # 5405, Brunsbüttler Damm 251, 13581 Berlin-Spandau, Tel.: 030/ 36283566, Handy: 0173/8994399, E-Mail: christian@kemnitz.de.

21680 Stade ***Heinkelfreunde Niederelbe***
Wir treffen uns jeden 1. Freitag im Monat um 20.00 Uhr in der Gaststätte "Treffpunkt", Wilhelm-Sietas-Str.12, 21680 Stade.
Info: Werner von Bargen, Tel. 04167/371 oder
Reiner von der Fecht # 4449, Tel. 04777/632 oder 01772113537
E-Mail: v.d.Fecht@t-online.de

22527 Hamburg ***Heinkelfreunde Hamburg e.V. und Umgebung***
Wir treffen uns an jedem 2. Freitag im Monat im Clublokal ab 19.00 Uhr.
Gaststätte »Am Sportplatzring«, Sportplatzring 47, 22527 Hamburg, Tel. 040/54765470
Info: Uwe # 882, Tel. 040/7924350 und Heiko # 3361,Tel. 04191/88348

24941 Flensburg ***Heinkel-Freunde Nord***
Wir treffen uns regelmäßig am 2. Dienstag im Monat in »Schröder's«, Neuholzkrug, in 24941 Jarplund-Weding um 20.00 Uhr.
Info: Karl-Heinz Müller, Norderstraße 5, 25864 Löwenstedt, Tel. 04843/280501,
E-Mail: khmueller-ht@t-online.de

26160 Ammerland-Oldenburg ***Heinkelfreunde Ammerland-Oldenburg***
Wir treffen uns an jedem 1. Mittwoch im Monat um 20.00 Uhr im Tourist Hotel in Bad Zwischenahn-Ofen, Brockhauserweg.
Info: Aloys Knelangen, Glockenstraße 3, 26160 Bad Zwischenahn, Tel. 0441/69425
Georg Huhsmann, Brockhauserwg, 26160 Bad Zwischenahn, Zel. 0441/69091

26736 Ostfriesland ***Heinkelfreunde „Nordwest" Ostfriesland***
Wir treffen uns jeden 2. Mittwoch im Monat um 15.30 Uhr im „Hotel zur Post", 26736 Pewsum (Krummhörn).
Infos: Bernh. Hühn (#4434), Tel.: 04923-1838, Waldemar Wagner (#5237), Tel.: 04923/990926

26757 Nordseeinsel Borkum ***Heinkel-Freunde Borkum***
Wir treffen uns jeden zweiten Donnerstag im Monat um 20.00 Uhr bei W. Feldmann, Deichstr.17, Tel.: 04922/2386

27574 Bremerhaven ***Heinkel-Club Bremerhaven & „Umzu"***
Wir treffen uns jeden 1. Sonntag im Monat, um 10.00 Uhr im ESV-Sportheim, Georg-Büchner-Str., Bremerhaven.
Info: Manfred Sommer, Tel. 0471/52643

28309 Bremen ***Heinkel-Freunde Bremen Unterweser***
Wir treffen uns jeden 2. Mittwoch im Monat um 19.00 Uhr im Gasthaus „Zum Schlut", zum Schlut 1, in 28309 Bremen-Hemelingen.
Info: bei Wilfried Thölken Tel. 04207/7749 oder bei Heino Welge Tel. 0421/540828

30880 Hannover ***Heinkelfreunde Hannover***
Neu: Wir treffen uns an jedem letzten Dienstag im Monat um 19.30 Uhr im Gasthof „Erfurth" in 31319 Sehnde/Müllingen, Müllinger Straße 12.
Zusätzlich treffen uns an jedem 2. Sonntag im Monat von 10.00-12.00 Uhr, im Naturfreundehaus Grafhorn, Grafhorner Str. 30, 31275 Lehrte-Immensen.
Info: Karl-Heinz Prinz, Tel. 0511/822368.

32339 Espelkamp ***Heinkel Freunde Espelkamp***
Wir treffen uns an jedem 1. Dienstag im Monat um 19:30 Uhr im Brauhaus Espelkamp, General-Bishop-Str. , 32339 Espelkamp, Internet: www.heinkel-freunde-espelkamp.de
Info: Karl-Wilhelm Horstmann, Tel 05743/613 , EMail: kw.horstmann@fabbenstedt.de

33378 Rheda-Wiedenbrück ***Heinkel-Club GT Rheda-Wiedenbrück***
Wir treffen uns jeden 1. Dienstag im Monat um 19.30 Uhr im Gasthaus »Jägerheim« (Inh. Fam. Brentrup), Am Jägerheim 1, im OT Wiedenbrück, 33378 Rheda-Wiedenbrück, Tel. 05242/577966.
Info: Eugen Schütte, Tel. 05242/577054.

33818 Ostwestfalen/Lippe ***Heinkel-Freunde Ostwestfalen/Lippe***
Wir treffen uns jeden letzten Donnerstag im Monat in dem Waldrestaurant „Zur Eiche", Waldstraße 10 in 33818 Leopoldshöhe, Tel. 05202/81011 ab 20 Uhr.
Info: Wilfried Keunecke, Tel. 052 21/7 15 14 und Christoph Strunk, Tel. 05206/70312.

34260 Kassel ***Heinkel-Freunde Kassel***
Unsere monatlichen Clubabende finden immer am 1. Donnerstag im Monat in der »Hessenperle« in Niederkaufungen, Leipziger Straße 273, ab 20.00 Uhr statt.
Info: Michael Keller, Tel. 05673/920644 und K.-H. Schilling, Tel. 05604/7289

37120 Göttingen ***Heinkelfreunde Göttingen***
Wir treffen uns jeden 1. Mittwoch im Monat um 20 Uhr.
Info: Frank Heise, Tel. 05507/2944 & Reinhard Fricke, Tel. 0551/8477

37520 Harz ***Heinkel-Interessengemeinschaft Harz***
Unsere Teffen finden von April bis November an jedem ersten Sonntag im Monat mit Ausfahrten statt.
Info: Meinhard Mues, Grabenstraße 3, Tel. 05522-84775 oder 0179/1131344

40878 Ratingen - Rheinland ***Heinkel-Freunde Bergisches Land***
Unsere Treffen, Ausfahrten und Stammtische finden unregelmäßig nach Absprache statt.
Info: Wilfried Langen, Tel. 02102/843481 · Hans Peter Carstensen, Tel. 02153/6218

41466 Neuss ***Heinkel-Hölle Neuss 2002***
Unser Stammtisch findet je nach Absprache in der Heinkel-Hölle in Neuss-Reuschberg statt.
Info: Horst Dürrfeld, Tel. & Fax 02131/462788

44225 Dortmund ***Heinkel-Tramps Dortmund***
Wir treffen uns jeden 3. Freitag im Monat ab 19.00 Uhr im Kleingartenlokal „Zur Quelle", Dortmund, Stockumer Straße133a.
Info: Klaus Reinemann, Tel. 0231/510231 oder Georg Hildebrand, Tel. 0231/751815

48143 Münster ***Heinkel-Club-Münster***
Wir treffen uns jeden 2. Freitag im Monat in der Gaststätte »Feldschlösschen« in 48149 Münster, Sentruper Straße 163, um 20.00 Uhr.
Info: Hermann Nixdorf, Tel. 02507/7107, Fax 02507/7188, Email: herinix.havixbeck@t-online.de sowie Alfred Geuting, Tel. 02507/2662

48432 Rheine ***Heinkel-Club Rheine***
Wir treffen uns jeden 3. Dienstag im Monat in der Gaststätte »Zur kühlen Quelle« in 48432 Hauenhorst, Mesumer Straße, ab 19.30 Uhr.
Info: Norbert Rieger 05971-991570 oder Thomas Schomaker 02572/97572

49086 Osnabrück ***Heinkelfreunde Osnabrück***
Wir treffen uns jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.00 Uhr in der Gaststätte „Blau-Weiß-Schinkel", Gretescher Weg 75, 49086 Osnabrück, Tel. 0541/707121.
Info: Alfred Reichert, Tel. 0541/74766
und Rolfs Bruns, Tel. 0541/37223 und email: robruns@t-online.de

49525 *Lengerich* ***Heinkelfreunde „Lengerich un drümme tou"***
Wir treffen uns jeden 1. Dienstag im Monat um 20.00 Uhr im Centralhof, 49525 Lengerich, Lienener Straße 15, Tel. (05481) 82323.
Info: Walter Niggenaber, Telefon + Fax 05481/6582 oder 0172/5323108

49610 Quakenbrück ***Heinkelfreunde Artland***
Wir treffen uns jeden 2. Donnerstag im Monat um 19.30 Uhr im »Jagdhaus Spark«, Mühlenweg 6, Tel. 05436/427, 49638 Nortrup, Kreis Osnabrück-Land.
Info: Karl Mönkediek, Marienburger Straße 6, 49610 Quakenbrück, Tel. 05431/5324

51373 Leverkusen ***Heinkel-Freunde Leverkusen***
Wir treffen uns jeden letzten Mittwoch im Monat ab 19.00 Uhr im Restaurant »Manforter-Hof«, Manforterstraße 247, 51373 Leverkusen.
Info: Jürgen Pistel, Tel. 0214/65285, Frank Pilgram, Tel. 0214/68127 und Wilfried Schorn, Tel. 0214/42592

51688 Wipperfürth / Lindlar ***Heinkelfreunde WipLi***
Wir treffen uns jeden 2. Dienstag im Monat um 19.30 Uhr in Wipperfürth, AGATHABERG, in der Dorfschänke.
Info: Info: Otto Ufer, Wipperfürth Tel. 02267/7645, Arno Bördgen, Lindlar Tel. 02266/7885

53123 Bonn ***Heinkel-Stammtisch „Bonn-Rhein-Sieg"***
Wir treffen uns jeden 2. Mittwoch im Monat um 20.00 Uhr in der Gaststätte »Stern«, Rochusstr. 274, 53123 Bonn-Duisdorf.
Info: Karl Becker, Tel. 0228/622560

57439 Sieger-Sauerland ***Heinkelfreunde Sieger-Sauerland***
Wir treffen uns jeden ersten Freitag im Monat in der Gaststätte »Cramer« in Attendorn-Lichtringhausen an der L 697 um 19.30 Uhr.
Info: Hansi und Bonsai Schöbel, Tel. 02393/1391
Walter Wortmann, Tel. 02763/7415

65462 Rhein-Main ***Heinkel-Freunde Rhein-Main***
Wir treffen uns jeden letzten Dienstag im Monat, um 19.30 Uhr im »Hotel-Restaurant Ditt«, Darmstädter Landstraße 12, in 65462 Gustavsburg.
Info: M. Unger 06134/54369

67454 Pfalz ***Heinkel-Freunde Pfalz***
Wir treffen uns jeden 1. Freitag im Monat um 20.00 Uhr in der Seemannsklause, Hans-Böckler-Straße 47 in Haßloch.
Info: Heinz Friederich, Tel. 06324/2788 und Jürgen Lützel, Tel. 06324/5099.

71640 Ludwigsburg ***Heinkel-Stammtisch Ludwigsburg***
Wir treffen uns an jedem zweiten Freitag im Monat ab ca. 20.00 Uhr. Bezüglich des Stammtischlokals erfahrt ihr Aktuelles bei: Lutz Sproesser, # 0173, PLZ 71735, Tel. 07042/7615 oder Hardy Eisele, # 3595, PLZ 71642, Tel. 07141/251920, sowie Email: heinkel-stammtisch-ludwigsburg@gmx.de und www.schwobaheinkler.de.

72658 Bempflingen ***Heinkel-Stammtisch Bempflingen***
Wir treffen uns an jedem 3. Freitag im Monat um 19.30 Uhr in Wolfschlugen in den »Hexenbanner-Stuben«, Nürtinger Straße 77.
Info: Wolfgang Tränkner # 1930, Seestraße 10, 72658 Bempflingen

74912 Kraichau ***Heinkel-Freunde Kraichgau***
Wir treffen uns jeden letzten Freitag im Monat in 74912 Kirchardt-Bockschaft, in der Gaststätte »Zum Ratskeller«, um 19.00 Uhr. Bockschaft liegt ca. 1 km von Kirchardt in Richtung Ittlingen entfernt. Der Ratskeller ist gleich am Ortseingang.
Info: Bernd Reinke # 927 · Klaus Schenk # 2885

77756 Kinzigtal ***Heinkel-Freunde Kinzigtal***
Wir treffen uns an jedem 1. Dienstag im Monat um 20.00 Uhr in 77756 Hausach, im Gasthaus »Schwarzwälder Hof«.
Info: Ernst Wöhrle, Hohweg 12, 77793 Gutach, Tel. 07833/1041
Martin Uhl, Im Dörfle 29, 77709 Welschensteinach, Tel. 07832/6536

79232 March-Holzhausen ***Heinkel-Freunde Südbaden***
Wir treffen uns jeden letzten Freitag im Monat in March-Holzhausen, im Gasthaus »Zum Löwen« um 20.00 Uhr.
Info: Roland Birkenmeier # 2000 - Tel. 07665/3060

87600 Allgäu ***Heinkelstammtisch Allgäu***
Wir treffen uns an jedem 1. Mittwoch im Monat ab 19.00 Uhr im Gasthaus Tell in der Hirschzellerstraße 1 (neben Stadtsaal, Augsburger Straße) in 87600 Kaufbeuren.
Infos: Jürgen Schneider (#5116) 08243/968799 oder bei Klaus Müller (#5338) 08341/15193

88512 Mengen ***Heinkelfreunde Mengen***
Stammtisch der Heinkelfreunde Mengen jeden letzten Freitag im Monat, „Alte Post", Alte Hauptstraße in Mengen, um 20.00 Uhr. Nähere Informationen von:
*Info: Werner Kessler *1336*, Römerweg 12, 88512 Mengen, Tel. 0 75 72/26 99*
*oder Michael Kessler *4487*, Sebastianweg 12, 88512 Mengen-Ennetach,*
Tel. 075 72/71 16 06, Fax 0 75 72/711607, E-Mail: MKessler@t-online.de

93413 Cham ***Heinkel-Freunde Cham***
Wir treffen uns jeden letzten Donnerstag im Monat im Club-Lokal »Klostermühle Altenmarkt«, 93413 Cham, Tel. 09971/760871, 1. Vorstand: Manfred Bauer, Goethe Straße 9, 93413 Cham, Telefon 09971/6611 o. 09971/30369, am Flugplatz, 2. Vorstand: Horst Ostarek, Ried am Pfahl 19, Tel. 09971/31108

95032 Oberfranken ***Heinkelfreunde Oberfranken***
Wir treffen uns jeden zweiten Mittwoch im Monat ab 19.00 Uhr im Rasthaus „Opel" in Himmelkron (A9 Nürnberg-Berlin, Ausfahrt Himmelkron/Bad Berneck, neben Frankenfarm).
Info: Gerhard Wenzel, Tel. 09281/52852, gerhardwenzel@gmx.de oder
Dr. Klaus Meier-Harnecker, Tel. 09209/91050, tr1125@bnbt.de

97849 Spessarträuber
Ausfahrten, Stammtische unregelmäßig nach Absprache, viel Spaß ohne Vereinsmeierei.
Info: Martin Volkmann, Kirchgasse 11, 97849 Roden, Tel. 09396/1528

Portugal/Lissabon
Wir treffen uns an jedem zweiten Mittwoch im Monat, abends im Café Requito, Serra de Casal de Cambra, Belas.
Info: Klaus Dietrich Schulz, kladischulz@mail.telepac.pt, Handy 00351 9172910 21

Marktplatz

Verkaufe Tourist 102 A1, Bauj. 54, zerlegt, nicht ganz komplett, aber gute Substanz zum Aufbau, für 750,- Euro (incl. Neuteile vom Club im Wert von 150,- Euro), Rechn. vorhanden. F. Eichinger, # 0294, Tel. 07621/61184

Verkaufe Tourist 103 A, Bauj. 63, seit 95 stillgelegt, unrestauriert, zum Herrichten oder als Ersatzteilspender, für 400,- Euro. F. Eichinger, # 0294, Tel. 07621/61184

Verkaufe Heinkel Tourist 103 A1, Bauj. 1958, Farbe schwarz/blau, TÜV 8/05 mit Transporthänger und großer Windschutzscheibe. VB 3280,- Euro
Hans Vorreyer, # 4116 Tel. 039204/60364

Verkaufe div. Blechteile für 102 A1 bis 103 A2 ab 20,- Euro; Zylinderkopf bleifrei, im Tausch 189,- Euro und Motor-, Getriebe- und Kleinteile für 101 A0 bis 103 A2.
H. Pingel, # 3582, Tel. 04182/404530

Verkaufe Rarität Heinkel Kabinen 1:43 von Corgi Toys (England) aus den Sechziger Jahren. Priginal (wurde mit gespielt) oder restauriert (rot). Preise zwischen 20,- und 25,- Euro + Porto. Tel. 0511/822368

Verkaufe Heinkel Perle, nicht ganz kompl. Alle Teile neu lackiert. Rahmen, Kettenkasten, Schutzbleche in Hammerschlag blau. Oberjoch, Lampe, Schwingen, Naben, Ansaugdämpfer in grau. Motor neu verdichtet, frischer Vergaser, Klingeldeckel, Rücklicht, Tacho, Felgen poliert 450,-Euro. M. Huhndorf, # 1195, Tel. 05436/1363

Verkaufe für Heinkel Tourist 103 A2 Zündspule Bosch TJ 12/1, Regler mit Schlüssel und Zündschloss, 4-Gang Schaltgriff komplett, Vergaser Bing mit Luftfilter-Glocke und Halter, Pallas-Vergaser, Benzinhahn, 1 Felge. Zusammen 190,- Euro, auch einzeln abzugeben. H. Höflich, Tel. 0231/593101 oder 0172/2452051

Verkaufe wegen Aufgabe 103 A0 m. B, war zugel., Schaltung defekt, 103 A1 mit Brief z.T. zerlegt, 103 A0 mit Brief in Teilen, 103 A1 ohne Fahrzeug. Blechteile z.T. mit Beulen, Abholung in Heilbronn. En bloc pauschal 1450,- Euro. HCD, # 452, Tel. 07131/266842

Verkaufe Tourist 103 A0-2, schwarz/rot, Bauj. 1960, große neue Scheibe, aufwendig restauriert, 49800 km, ohne TÜV, 2900,- Euro.
D. Binder, # 5963, Tel. 06471/95033 · Fax 95034

Verkaufe Heinkelroller A1, Bauj. 59, rot/weiß, fahrbereit, guter Zustand, abgemeldet, Festpreis 1500,- Euro, auf Wunsch mit TÜV. Tel. 0511/628584, abends

---

Verkaufe Tourist 103 A2 Bj. 1962, Tüv bis 06/05, 51.450 km, Zustand 2, Scheibe, div. Teile, Winterpreis 1998,- Euro,
Joachim Zinnecker, # 1791, 04181/38676, joachim-Zinnecker@ewetel.nez

---

Anmerkung: Für Fehler in den Angaben kann die Redaktion keine Gewähr übernehmen.

HEINKEL
TOURIST
100 000 FACH
BEWÄHRT UND
FORMVOLLENDET