

HANDBUCH



HEINKEL-Perle

HEINDEL
HEINDEL

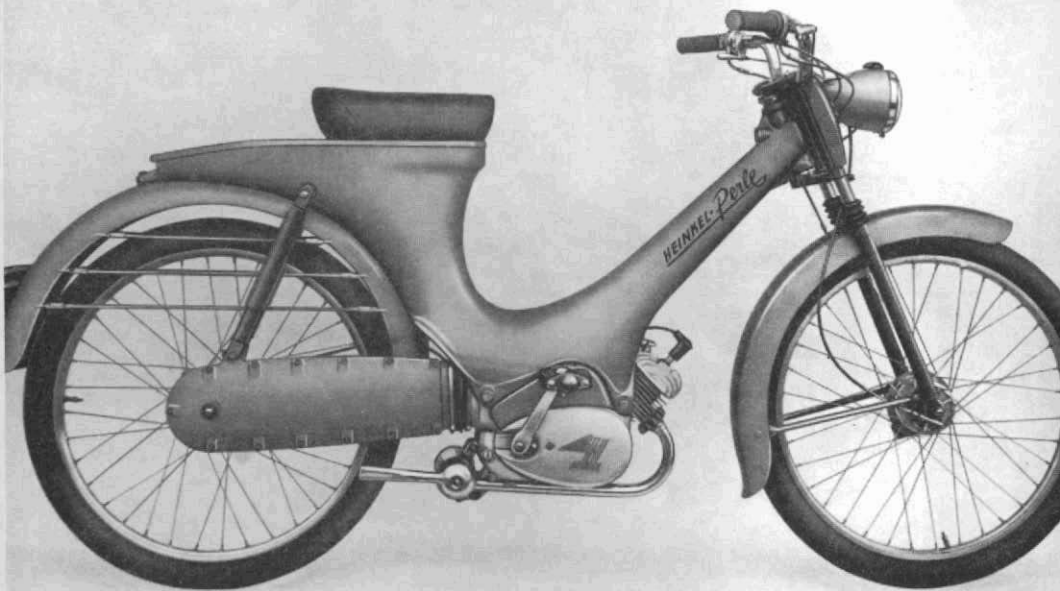
...aus
gutem
Hause

HEINDEL-
Perle

Allradfederung
Kette im Ölbad







Lieber HEINKEL-Fahrer!

Mit ruhigem Gewissen können wir versichern, daß Ihre »Perle« von guten Konstrukteuren entworfen und von tüchtigen Fachleuten aus bestem Material gebaut worden ist. Von der Fachpresse wurde diese — im härtesten Versuchsbetrieb über viele tausend Fahrkilometer zur letzten Reife gebrachte — echte HEINKEL-Schöpfung als »Musterbeispiel neuzeitlicher Wartungsfreiheit« bezeichnet, mit der auch der sogenannte »Erstmotorisierte« in jeder Beziehung zurechtkommen muß.

Kurz, von den HEINKEL-Leuten wurde also wirklich das Menschenmögliche getan, damit Sie sehr lange ungetrübte Freude an der »Perle« haben können. Das allerdings hängt auch ein wenig von Ihnen ab.

Sie brauchen keine Vorlesungen auf der Technischen Hochschule zu belegen und auch keinen Monteur-Kursus mitzumachen. Es genügt vollkommen, dieses kleine Heft gelegentlich zur Hand zu nehmen und seine einfachen Hinweise zu beachten. In besonderen Fällen wenden Sie sich vertrauensvoll an Ihren HEINKEL-Händler, der — gewissermaßen als ortsansässiger Vertreter unserer Kundendienstabteilung — mit Rat und Tat helfen wird.

Die »PERLE« wird's Ihnen danken und ihrem Namen immer Ehre machen.

Frohe Fahrt!

ERNST HEINKEL-AKTIENGESELLSCHAFT



*Aus der Versuchszeit der
HEINKEL-»PERLE«*

*Durch härteste Erprobung
zur heutigen Reife*

Wichtige Daten

Bitte genau eintragen und bei
jedem Schriftwechsel angeben:

Ersatzteilbelieferung nur durch HEINKEL-Händler.

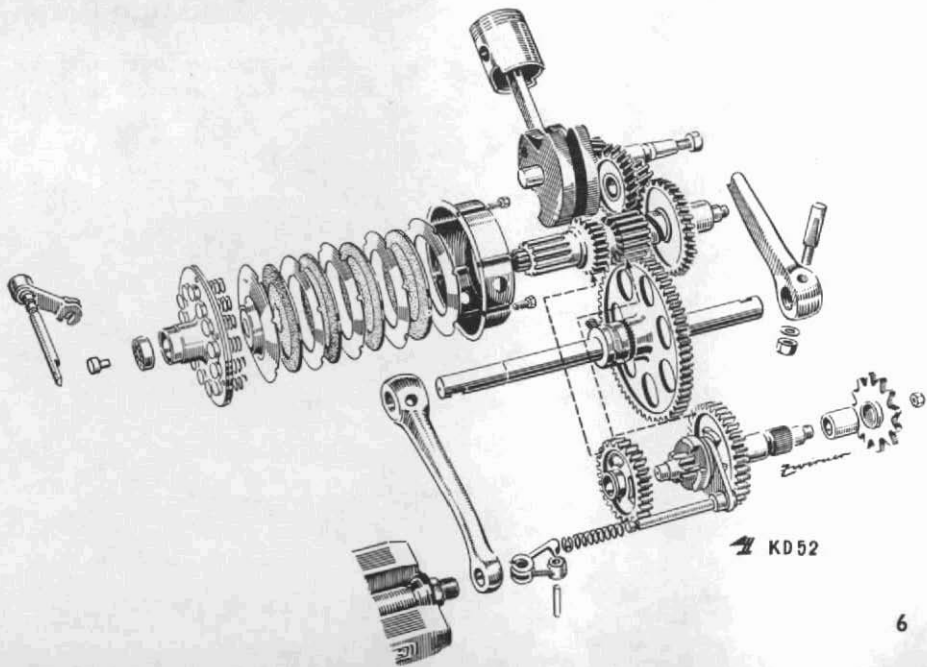
Wenden Sie sich bei Störungen an Ihrer »Perle« immer an einen HEINKEL-Händler und nicht an das HEINKEL-Werk direkt. Rückfragen bei dem zuständigen HEINKEL-Händler sind in solchen Fällen immer erforderlich und verzögern die Erledigung Ihrer Angelegenheit unnötig.

Fahrgestell-Nr.

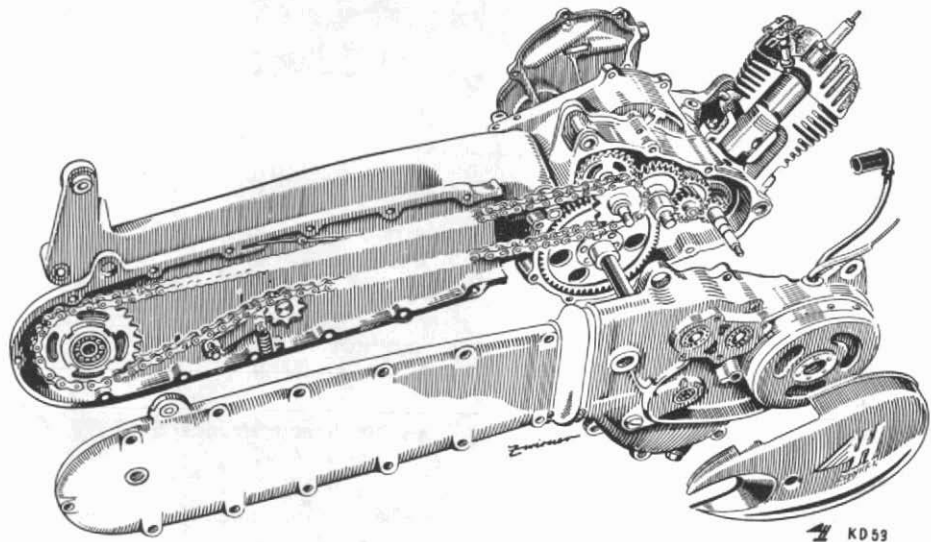
Motor-Nr.

Schlüssel-Nr.

1



 KD 52



Technische Angaben

Motor:

Typenbezeichnung des Motors	477 A-1
Zylinder	Leichtmetall mit hartverchromter Kolbenlaufbahn
Arbeitsweise des Motors	Zweitakt-Umkehrspülung
Leistung	1,5 PS bei ca. 5000 U/min.
Zylinderzahl	1
Zylinderbohrung	39 mm
Hub	41,8 mm
Hubraum	50 ccm
Verdichtung	1:6,5
Schmierung	Gemischschmierung
Mischverhältnis	1:25 (Öl: Kraftstoff)
Zündung:	
Art der Zündung	Schwunglichtmagnetzündler 6 V 3 W (Ausland 6 V 17 W)
Type	Bosch LM-UPA 1/115/3L2
Maximale Frühzündung	2,4—2,5 mm v. o. T. oder 23—24° v. o. T.
Unterbrecherabstand	0,3—0,4 mm

Zündkerze	Beru 240/14 u 2 S oder 225/14 u 2 S bzw. Bosch W 240 T 11 oder W 225 T 11
Zündkerzengewinde	M 14×1,25
Elektrodenabstand	0,4—0,5 mm
Vergaser:	
Amal-Fischer-Vergaser	Type 10 DA 23
Vergaser-Durchgang	10 mm.
Hauptdüse	34
Steuerdüse	13—24
Lufffilter	Knecht Naßluftfilter
Kupplung:	
Kupplungsbetätigung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad von Hand am linken Lenkergriff
Getriebe:	
Getriebebetätigung	2-Gang-Getriebe Durch Schaltdrehgriff am linken Lenkergriff
Motorbetrieb:	
	Vorstufe = 1: 6,16
	I. Gang = 1:15,25
	II. Gang = 1: 8,05

Kettenantrieb
 vom Getriebe zum Hinterrad 1 : 1,835
 Gesamtübersetzung I. Gang = 1 : 28
 II. Gang = 1 : 14,75

Fahrradbetrieb:

Tretlagerstufe 1 : 4,47
 Gesamtübersetzung I. Gang = 0,98 : 1
 II. Gang = 1,87 : 1
 Übersetzung beim Antreten = 1 : 27,6

Kraftübertragung:

Motor-Getriebe Schrägverzahnte Zahnräder
 Getriebe-Hinterrad Einfach-Rollenkette $\frac{1}{2} \times \frac{3}{16}$ "
 94 Glieder mit Schloß

Fahrgestell:

Rahmen gegossener Leichtmetallrahmen
 Vorderradfederung Teleskop-Federung mit Ölschmierung
 Hinterradfederung gekapselter Schwingarm (Kette im Ölbad
 laufend), Federstützen
 Lenker Lenker mit Drehgriffschaltung

Bremsen

Bremsbetätigung

Ständer

Laufräder

Felgen

Reifen

Luftdruck

Baumaße:

Gesamtlänge

Radstand

größte Höhe

größte Breite

Sitzhöhe

Bodenfreiheit

Gewichte:

Leergewicht

Zulässige Belastung

Gepäck

Innenbackenbremsen

Trommeldurchmesser 82 mm, Breite 16 mm

vorn rechten Lenkergriff

hinten mit den Pedalen betätigte

Rücktrittbremse

Einarmständer, klappbar

untereinander auswechselbar

Leichtmetallfelgen 23×2,00

23×2,00

vorn 2 atü

hinten 2,25 atü

1780 mm

1145 mm

930 mm

700 mm

795 mm

150 mm (Pedal 90 mm)

max. 33 kg

1 Person

10 kg

Kraft- und Schmierstoffe

Kraftstoff

Markenbenzin mindestens 70 Oktan

Motorenöl

Marken-Zweitaktöl wie MobilMix TT

Mischungsverhältnis

25:1

Füllmenge Kraftstoffbehälter

3,9 Liter

davon Reserve

0,3 Liter

Füllmenge Öl im Getriebe und Schwingarm

0,25 Liter Getriebeöl wie Mobiloel C 80

Kraftstoffverbrauch

Normverbrauch

1,3 l/100 km

Beleuchtung:

Scheinwerfer

Lichtaustritt ~ 80 °

Glühbirne

Lichtleistung 6 V 2,3 W

(Ausland) 6 V 15/15 Watt Bilux

Rücklicht-Glühbirne

Lichtleistung 6 V 0,6 W

(Ausland) 6 V 2,3—2,7 W

Signal:

Glocke

(Ausland) Schnarre

Im Interesse der technischen Weiterentwicklung behalten wir uns Änderungen vor.

Wartungs- und Pflegearbeiten für den HEINKEL-Dienst

Pflegearbeiten	1.Kundendienst km-Stand 450 - 550	2.Kundendienst km-Stand 950-1050	3.Kundendienst km-Stand 1950 - 2050	4.Kundendienst km-Stand 2950 - 3050	Alle weiteren km
1. Probefahrt (Motor warmfahren)	x	x	x	x	1000
2. Getriebeöl wechseln	x	x	Kontrolle	x	2000
3. Vergaser, Leitungen reinigen	x	x	x	x	1000
4. Luftfilter reinigen und mit Öl benetzen		x	x	x	nach Bedarf
5. Zündkerze prüfen	x	x	x	x	nach Bedarf
6. ZündEinstellung, Unterbrecherkontakte prüfen		x	x	x	nach Bedarf
7. Schmierfilz einfetten			x		2000
8. Lichtanlage prüfen	x	x	x	x	1000
9. Auspuffanlage reinigen			x		nach Bedarf
10. Signalanlage prüfen	x	x	x	x	1000
11. Kupplungsspiel prüfen	x	x	x	x	1000
12. Schalteinstellung prüfen	x	x	x	x	1000
13. Kettendurchhang prüfen	x	x	x	x	nach Bedarf
14. Befestigungsschrauben prüfen	x	x	x	x	1000
15. Bremsen prüfen	x	x	x	x	1000
16. Pedallager ölen			x		2000
17. Reifendruck prüfen	x	x	x	x	nach Bedarf
18. Lenkung prüfen	x	x	x	x	1000
19. Vorderradgabel prüfen	x	x	x	x	1000
20. Vorderradgabel mit Öl füllen				x	3000
21. Federbeine prüfen	x	x	x	x	1000
22. Federbeine mit Fett füllen				x	3000
23. Tachoantrieb abschmieren		x	x	x	1000
24. Vorder- und Hinterradnabe abschmieren				x	3000
25. Kontrollfahrt	x	x	x	x	1000

